

# WRX / WRX STI



**SUBARU**

*Confidence in Motion*



## Призначений для справжніх водіїв. Створений вражати.

Жоден інший автомобіль не здатний рухатися так як він, тому що він не має аналогів. Кожен Subaru розроблений зі щирою повагою до Вас як до водія. Кожен Subaru забезпечує спокій та дарує незабутні враження від керування, навіть в найменших нюансах. Інженерні ідеї та напрацювання, які впроваджує Subaru, роблять ці автомобілі більш надійними, більш універсальними і більш захоплюючими. Саме тому, основою нового WRX STI 2015, серед інших передових технологій, стала єдина в своєму роді система симетричного повного приводу. Ідеальний баланс і низький центр ваги силової установки забезпечують відмінне зчеплення чотирьох коліс із дорожнім покриттям, інтенсивніше прискорення, підвищення впевненості за кермом та ще більше задоволення від керування на кожному повороті.



# WRX / WRX STI



Знайомтеся – новий WRX



**WRX**



# WRX

Потужність, що не має обмежень.  
Контроль, що формує можливості.

Приголомшлива маневреність. Захоплюючі ходові характеристики. Надзвичайно точне керування, забезпечуване симетричним повним приводом і вражаючою функціональністю, дозволить Вам побачити світ абсолютно по-новому. Його ходові характеристики відпрацьовані на складних трасах ралійних змагань. Його випробувано нещадними віражами перегонів «24 години Нюрбургринга». Кожна складна ситуація і кожна перемога робили його більш чутливим і більш вражаючим. Ми спромоглися поєднати здобуті ціною великих зусиль напрацювання з результатами всебічних випробовувань, досягнувши нового рівня точності керування – завдяки покращеним аеродинамічним характеристикам, конструкції шасі та численним іншим вдосконаленням. І ось новий WRX готовий із хвилюючою енергійністю подолати будь-яку дорогу та оживити будь-яку подорож.









# WRX

**Він не може читати Ваші думки.  
Але це лише на перший погляд.**

Новий WRX вирізняється надзвичайно чутливим керуванням, в яке можна повірити, лише пересвідчившись на практиці. Його більш жорстка рама забезпечує виняткову стійкість та контроль розподілу ваги, що сприяє більш точному проходженню поворотів. А вдосконалення та налаштування шасі підвищили рівень комфорту на будь-якому дорожньому покритті та покращили контакт шин із дорогою під час здійснення повороту.

Ретельно продумана чутлива підвіска зі спортивними налаштуваннями постійно контролює крен кузова на поворотах та миттєво «зв'язується» з водієм. Поєднання неймовірної реакції автомобіля на дії водія з новою швидкісною системою електропідсилювача керма дозволило забезпечити високий рівень безпосереднього контролю та взаємодії.

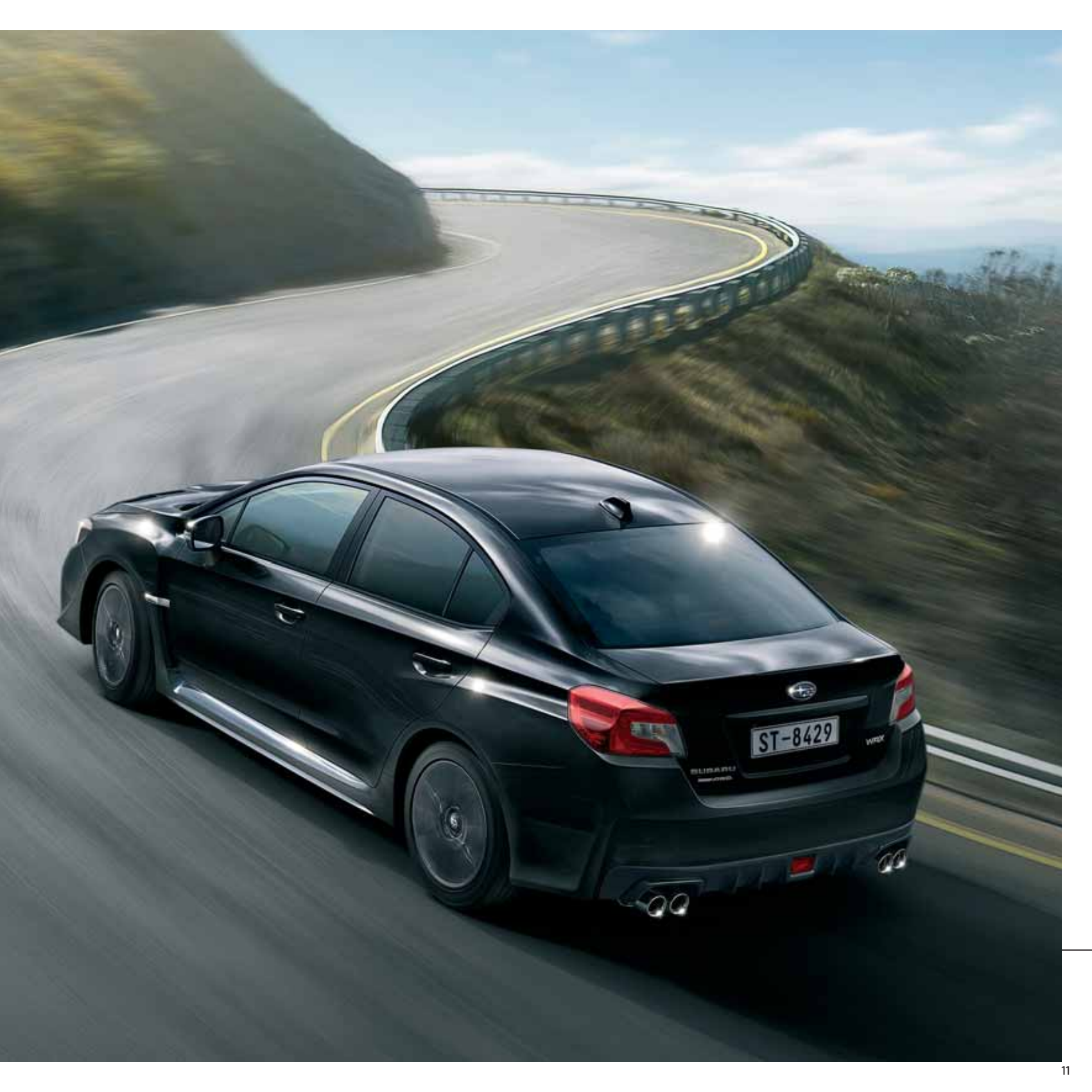
# WRX

Легше. Нижче. Потужніше.

Двигун, який генерує чистий захват.

Коли Ви вперше зрозуміли, що Вам подобається керувати автомобілем? WRX 2015, оснащений новим турбодвигуном SUBARU BOXER об'ємом 2,0 л, дозволить знову пережити це відчуття завдяки потужності у 197 кВт та обертальному моменту в 350 Нм, максимум якого досягається лише за 2400 об/хв. Але вражаюче прискорення з плавною кривою обертального моменту та точно налаштованим відгуком забезпечують не лише характеристики двигуна, але й низький профіль його конструкції, який дозволив знизити центр ваги автомобіля та покращити його керуваність. У цьому двигуні також використано передову технологію безпосереднього впорскування, яка допомагає максимально підвищити ефективність кожної краплі палива. А поєднання з віднедавна доступною трансмісією Sport Lineartronic вразить Вас витратою палива у 6,7 л/100 км на автомагістралі.





# WRX

**Безпека передусім.**

**Навіть коли ми просто розважаємося.**

Безпека лежить в основі кожного автомобіля Subaru. У новому WRX більшість інновацій, покликаних зробити його захоплюючим, також спрямовані на підвищення рівня безпеки, оскільки найкращим способом захисту є запобігання небезпеці. Зчеплення симетричного повного привода наділяє Вас здатністю уникати небезпеки та долати складні дороги. Багаторежимна система динамічної стабілізації пропонує адаптовані ходові характеристики, допомагаючи відновити контроль над автомобілем у разі втрати зчеплення з дорогою. Підвищення рівня безпеки також стало можливим завдяки вдосконаленій рамі кузова, виготовленій із високоміцної сталі, яка робить його більш стійким до ударів під час зіткнення та збільшує точність маневрування. А для захисту ніг водія передбачена колінна подушка безпеки.







# WRX



**Ви завжди будете у центрі уваги.**

Новий дизайн салону WRX 2015 ще більше орієнтований на водія. Ви перебуватимете в оточенні зручно розташованих органів керування та покажчиків із ключовою інформацією, яка сприймається легко і швидко. Обравши масивне D-подібне кермо у гоночному стилі зі шкіряним оздобленням, Ви одразу відчуєте зосередженість на керуванні. Ви можете впевнено здійснювати повороти, ні на мить не втрачаючи контролю, оскільки високі валики спортивних передніх сидінь завжди надійно утримуватимуть Вас на місці. На покажчиках та індивідуально налаштованих дисплеях відобразатиметься саме та інформація, яку Ви потребуєте, незалежно від того, кружите Ви вулицями міста чи розважаєтеся зі своїм WRX на крутих віражах.





## «Хижак» із усіма зручностями.

Інтер'єр WRX 2015 не тільки хизується високоякісним оздобленням, але й дарує безліч можливостей, включаючи перевезення більшої кількості пасажирів. Конструкція передньої частини салону та розширена колісна база дозволили збільшити об'єм багажного відділення та простір у салоні на рівні ніг пасажирів задніх сидінь. А більшої зручності та комфорту додає така деталь як система hands-free з функцією Bluetooth®\*1.

### 01 Спортивний дизайн передніх сидінь

Привабливий дизайн та високі валики забезпечують відмінну підтримку під час інтенсивного руху. Сидіння водія доступне з електроприводом регулювання у 8 положеннях\*2.



01

### 02 Аудіосистема з функцією Bluetooth®\*1

Наповніть своє життя улюбленою музикою, користуючись аудіосистемою з hands-free та функцією Bluetooth®\*1. Здійснійте та отримуйте телефонні дзвінки, навіть не беручи телефон у руки.



02

### 03 Роз'єми для підключення USB та інших додаткових пристроїв

Підключіть Ваш iPod®3 або інший мобільний аудіоприсрій до стандартного AUX та USB-роз'єма і Ваша улюблена музика лунатиме через динаміки аудіосистеми WRX.



03

\*1 Bluetooth – зареєстрована торгова марка Bluetooth SIG, Inc. America.

\*2 Опційне обладнання.

\*3 Apple, iPhone та iPod – зареєстровані торгові марки Apple Inc.

# WRX STI

## СИМЕТРИЧНА СИСТЕМА ПОВНОГО ПРИВОДА

Стійкість заспокоює. Але стійкість також сприяє маневреності, яка надихає та вселяє впевненість. Автомобілі Subaru обдаровують Вас винятковим талантом володаря доріг завдяки стійкій по своїй суті конструкції симетричного повного привода та двигуна SUBARU BOXER. Ця унікальна система постійно здійснює ефективний розподіл потужності на всі чотири колеса, забезпечуючи відмінний контроль автомобіля на всіх типах дорожнього покриття та за будь-яких складних умов. Вона передбачає рівномірне розташування компонентів відносно поздовжньої осі автомобіля для відмінної поперечної рівноваги та точності керування. Більш того, вона сприяє зменшенню центра ваги для покращення реакції автомобіля. Виняткові переваги симетричного повного привода спрямовані на досягнення відмінної керованості автомобіля та ефективне запобігання небезпеці.

**WRX**



**WRX STI**



Знайомтеся – новий WRX STI



# WRX STI

Душа атлета.  
Серце чемпіона.  
Народження нової легенди.

Для прихильників автоспорту по всьому світу, щоб визначити захоплююче керування, достатньо вимовити лише три літери: STI. Новий WRX STI 2015 вирізняється оригінальним стилем, але повітрозабірник на капоті та виразний задній спойлер, що генерує притискну силу, не залишають жодних сумнівів щодо сутності й призначення цієї моделі. За вражаючою зовнішністю прихована продуктивність, яка приваблює та надихає як ніколи раніше.





SUBARU  
AWD

ST-8829

WRX  
STI





Приєднуйтеся.  
Налаштовуйтеся на одну хвилину.  
Візьміть під контроль  
та диктуйте умови.

Щойно сівши за кермо, Ви відчуєте як новий WRX STI буквально «благає» Вас проїхатися найбільш звивистою дорогою, яку тільки можна знайти. На 40% жорсткіша рама забезпечує неймовірну керованість та покращує зчеплення з дорогою, забезпечуване збалансованим симетричним повним приводом. Налаштована підвіска стала як ніколи чутливою завдяки більш жорстким підшипникам типу «шарової опори», підвищеному коефіцієнту жорсткості ресор, міцним переднім і заднім стабілізаторам та додатковим заднім опорам підрамника. Жорсткість на скручування та стійкість зменшили крен кузова на 16%\* та сприяли підвищенню поперечного прискорення на 7%\*. Багаторежимна система налаштування центрального диференціала (DCCD) дозволяє Вам самостійно регулювати розподіл обертового моменту між передньою та задньою осями.

\* Порівняно з WRX STI 2013. Значення виміряні відповідно до стандартів Fuji Heavy Industries Ltd.

# WRX STI

## Вражаюча потужність. Чекає Ваших наказів.

Під алюмінієвим капотом нового WRX STI приховано джерело його неперевершених технічних характеристик. Турбодвигун SUBARU BOXER об'ємом 2,5 л потужністю 221 кВт з обертальним моментом 407 Нм забезпечує блискавичне прискорення. Але цю потужність можна корегувати за допомогою системи SI-Drive, яка передбачає три рівня реакції – від плавної та раціональної до неймовірно відчайдушної. Ефективність двигуна значно підвищується завдяки подвійній системі газорозподілу (Dual AVCS), яка забезпечує плавну криву обертального моменту в широкому діапазоні обертів. Ви можете приборкати цю потужність за допомогою 6-ступінчатої трансмісії з природнім і водночас швидким перемикуванням передач.







### Впевненість, що дарує відчуття омріяного захвату.

Дізнавшись, на що здатний WRX STI,  
Ви остаточно заспокоїтеся, впевнившись  
у виняткових характеристиках безпеки  
Subaru. До системи безпеки належать жорстка  
підсилена рама та нова колінна подушка  
безпеки водія. Завдяки багаторежимній системі  
динамічної стабілізації з системою активного  
керування вектором тяги та продуктивним  
гальмам Brembo\* Ваш автомобіль допоможе  
Вам уникнути небезпеки. А здатність запобігти  
ризикам дарує єдиний у своєму роді стійкий  
та ефективний симетричний повний привод.

\* Brembo – зареєстрована торгова марка Brembo S.p.A.





## WRX STI

### Дозвольте Вашим інстинктам взяти гору.

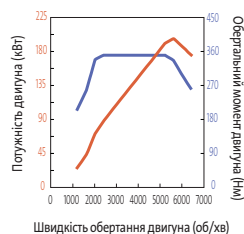
Під час енергійного керування найменший дотик, найнепомітніший рух очей відіграють важливу роль. В інтер'єрі WRX STI 2015, націленому на збільшення задоволення від керування, перемикачі та покажчики з необхідною інформацією розташовані саме там, де Вам потрібно. Нове D-подібне кермо забезпечує лінійний відгук та зручне керування системами автомобіля. Виразні електролюмінесцентні покажчики відображають інформацію, яка сприймається з одного погляду, а новий багатофункціональний дисплей можна налаштувати на відображення різної інформації щодо автомобіля, включаючи цифровий покажчик тиску наддуву. А щоб Вам було комфортніше тримати все під контролем, передні сидіння оснащені високими валиками та оздоблені вставками Alcantara®\*.

\* Alcantara – зареєстрована торгова марка Alcantara S.p.A.

## WRX / WRX STI Продуктивність Технологія Вдосконалення

### ТУРБОДВИГУН SUBARU BOXER ОБ'ЄМОМ 2,0 Л ІЗ СИСТЕМОЮ БЕЗПОСЕРЕДНЬОГО ВПОРСКУВАННЯ

WRX



МАКС. ПОТУЖНІСТЬ:  
197 кВт (268 к.с.) / 5600 об/хв

ВИТРАТА ПАЛИВА:  
8,6 л/100 км\* (Sport Lineartronic)  
9,2 л/100 км\* (6MT)

МАКС. ОБЕРТАЛЬНИЙ МОМЕНТ:  
350 Нм (35,7 кгсм) / 2400 об/хв - 5200 об/хв

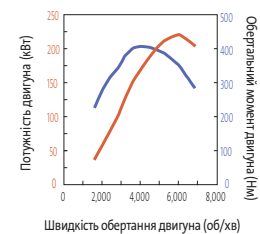
ВИКИД CO<sub>2</sub>:  
199 г/км\* (Sport Lineartronic)  
213 г/км\* (6MT)



Абсолютно новий двигун дарує WRX неперевершені ходові характеристики. Передова технологія безпосереднього впорскування палива сприяє ефективнішій роботі двигуна. Максимальний обертальний момент досягається так швидко, що виняткова реакція легко забезпечується за будь-яких умов руху. Більш того, довга, плавна крива обертального моменту означає, що захоплююча потужність WRX залишатиметься з Вами надовго.

### ТУРБОДВИГУН SUBARU BOXER ОБ'ЄМОМ 2,5 Л DONC

WRX STI



МАКС. ПОТУЖНІСТЬ:  
221 кВт (300 к.с.) / 6000 об/хв

ВИТРАТА ПАЛИВА:  
10.4 л/100 км\*

МАКС. ОБЕРТАЛЬНИЙ МОМЕНТ:  
407 Нм (41,5 кгсм) / 4000 об/хв

ВИКИД CO<sub>2</sub>:  
242 г/км\*

Небагато двигунів дарують таке ж неперевершене задоволення за різних дорожніх умов, як турбодвигун WRX STI об'ємом 2,5 л. Він бездоганно поєднує нестримну силу з абсолютною рівновагою, а його турбіна, починаючи нагнітання практично миттєво, вивільняє потужність для інтенсивного прискорення. Його перевірена роками продуктивність стала у новому WRX STI ще більш вражаючою.

\* Витрата палива та викид CO<sub>2</sub>: відповідно до нормативів ECE R101-01.

### 6-СТУПІНЧАТА МЕХАНІЧНА ТРАНСМІСІЯ

WRX

WRX STI



WRX



WRX STI

Короткий хід та плавне пряме перемикання важеля 6-ступінчатої трансмісії зі шкіряним оздобленням рукоятки, дозволяє насолоджуватися кожним рухом полум'янистої червоної стрілочка тахометра. Досягнувши числа обертів, необхідного для достатнього обертального моменту двигуна, Ви сповна відчуєте, що потенціал характеристик WRX або WRX STI цілком у Ваших руках.

### SPORT LINEARTRONIC

WRX



Sport Lineartronic



Підкермові перемикачі

Моделі WRX наразі можуть оснащуватися оптимізованою Sport Lineartronic. Вона тримає швидкість двигуна в оптимальному діапазоні обертів з метою мінімізації витрати палива. Підкермові перемикачі забезпечують ручне 6-ступеневе перемикання в режимі Intelligent або Sport Mode системи SI-Drive, та 8-ступеневе – в режимі Sport Sharp. А повний привод з регульованим розподілом обертального моменту (VTD) передає обертальний момент двигуна на всі чотири колеса, віддаючи перевагу задній осі для відчуття спортивного руху.



## СИСТЕМА АКТИВНОГО КЕРУВАННЯ ВЕКТОРОМ ТЯГИ

WRX WRX STI

Ця нова технологія робить керування ще точнішим, дозволяючи використовувати автомобіль на максимумі його можливостей. Під час заходу в поворот та виникнення бокового динамічного навантаження, система спрямовує потужність до конкретних коліс, допомагаючи утримати заданий курс. Це означає, що Ваш WRX чи WRX STI ще швидше та ефективніше реагує на найменший рух керма.

## СПОРТИВНЕ НАЛАШТУВАННЯ ШАСІ

WRX WRX STI



Роки запеклих змагань, всебічних випробувань та вдосконалень матеріалів і обладнання дозволили створити нову вражаючу конструкцію шасі для WRX та WRX STI. Виняткова стійкість та блискавично швидка реакція стали головними досягненнями цього вдосконалення, а для підвищення жорсткості на скручування та кращого контролю ваги автомобіля в конструкції рами було широко використано сталь високої міцності. Крім того, підвіску було налаштовано за суворими стандартами у відповідності до більш жорстких стабілізаторів, підвищеного коефіцієнта жорсткості ресор та такого вдосконалення як підвищення жорсткості підшипників типу «шарової опори». Завдяки цьому досягнуто ідеального поєднання жорсткості та відповідності стандартам для миттєвої реакції на керування та безпрецедентного взаємозв'язку водія, автомобіля та дороги.

## WRX / WRX STI Місце водія з індивідуальними налаштуваннями

### SI-DRIVE

WRX WRX STI



Sport Lineartronic    Механічна трансмісія

Система SI-DRIVE (Subaru Intelligent Drive) дозволяє адаптувати характер руху WRX\*1 або WRX STI до Ваших потреб і побажань. Режим Intelligent [I] забезпечує плавне прискорення та оптимальну витрату палива. Виберіть режим Sport [S] і отримайте лінійну реакцію та досконале керування за будь-яких умов. Бажаючи відчути максимальну реакцію турбованого двигуна, увімкніть режим Sport Sharp [S#]. Цей режим забезпечує найвищу чутливість двигуна до відкриття дросельної заслінки та точний контроль обертів у всьому діапазоні.

### СПОРТИВНІ ПОКАЖЧИКИ З РК-ДИСПЛЕЄМ

WRX WRX STI



Найнеобхідніша інформація щодо керування відображається на виразних, зручних для зчитування показниках. Рух стрілок показників із вмикання запалювання Вашого WRX або WRX STI свідчить про готовність до старту. Розташований по центру між двома циферблатами 3,5-дюймовий РК-дисплей можна налаштувати для відображення необхідної Вам інформації, яка завжди буде у Вас перед очима.

### БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИЙ ДИСПЛЕЙ

WRX WRX STI



Розташований у полі зору водія дисплей відображає різну інформацію, яка дозволяє постійно контролювати роботу систем автомобіля, майже не відволікаючись від дороги. Він також може містити цифровий показник тиску наддуву, за допомогою якого Ви можете стежити за роботою турбонагнітача.

### БАГАТОРЕЖИМНА СИСТЕМА DCCD

WRX STI



Система налаштування центрального диференціала (DCCD) дозволяє регулювати блокування центрального диференціала WRX STI, впливаючи таким чином на його керування. Вона налаштовує електромагнітну багатодискову муфту та механічне блокування диференціала підвищеного тертя (LSD) для розподілу обертального моменту між передніми та задніми колесами. Режим Auto встановлює ідеальний для мінливих умов розподіл потужності, а режим Auto [+] робить акцент на передню вісь, покращуючи зчеплення коліс із дорожнім покриттям. У режимі Auto [-] розподіл потужності відбувається на користь задньої осі, забезпечуючи ідеальне проходження крутих поворотів, а шість фіксованих ступенів ручного режиму блокування дозволяє отримати необхідні Вам ходові характеристики.

БАГАТОРЕЖИМНА СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ WRX WRX STI

Багаторежимна система динамічної стабілізації (VDC) допомагає уникнути відчутної втрати контролю над автомобілем завдяки трьом різним режимам, які забезпечують адаптацію ходових характеристик до різних умов руху. Режим Normal активує систему повністю. Увімкніть режим Traction для підвищення порогу втручання, що дозволить максимально контролювати передачу обертального моменту на колеса. Для відключення системи динамічної стабілізації достатньо вибрати режим Off.

ДОСКОНАЛЕ ГАЛЬМУВАННЯ WRX WRX STI

В моделях WRX та WRX STI застосовано технології для покращення характеристик гальмування та підвищення рівня безпеки. Підсилювач гальм забезпечує максимальне гальмове зусилля в аварійній ситуації. Нова система пріоритетного гальмування допоможе уникнути потенційної небезпеки шляхом скасування спрацьовування педалі акселератора у випадку одночасного натискання педалей гальма та акселератора.

ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ WRX WRX STI

До комплектації WRX та WRX STI входять фронтальні подушки безпеки SRS<sup>\*2</sup>, передні бокові та подушки-шторки безпеки SRS<sup>\*2</sup>, а також нова колінна подушка безпеки для захисту нижніх кінцівок водія.

ГАЛЬМА BREMBO WRX STI

Високоєфективні гальма марки Brembo<sup>\*3</sup> забезпечують безкомпромісно потужне гальмування, життєво необхідне при динамічному русі. Великі супорти та вентильовані диски забезпечують високий рівень чіткості та контролю, коли потенціал WRX STI використовується на повну.

\*1 Доступно тільки для моделей із Sport Lineartronic

\*2 SRS: Додаткова система безпеки. Ефективна у поєднанні з пристебнутими ременями безпеки.

\*3 Brembo – зареєстрована торгова марка Brembo S.p.A.



## WRX

ГАБАРИТИ.....довжина x ширина x висота: 4595 x 1795 x 1475 мм

ДВИГУН.....бензиновий, горизонтально-опозитний, 4-циліндровий, 16-клапанний DOHC із турбонаддувом

ОБ'ЄМ ДВИГУНА.....1998 см<sup>3</sup>

МАКС. ПОТУЖНІСТЬ...197 кВт (268 к.с.) / 5600 об/хв

МАКС. ОБЕРТАЛЬНИЙ МОМЕНТ ..... 350 Нм (35,7 кгсм) / 2400 об/хв – 5200 об/хв

ТРАНСМІСІЯ.....Sport Lineartronic, AWD



Ice Silver Metallic



### ОБЛАДНАННЯ – WRX



Світлодіодні фари з автоматичним коректором\*



Зовнішні дзеркала заднього огляду з електроприводом та інтегрованими світлодіодними повторювачами показників повороту



Задній спойлер на кришці багажника



Задній дифузор і дві подвійні накладки на глушник



17-дюймові алюмінієві диски (темний Gunmetallic)

## WRX

ГАБАРИТИ.....довжина x ширина x висота: 4595 x 1795 x 1475 мм

ДВИГУН.....бензиновий, горизонтально-опозитний, 4-циліндровий, 16-клапанний DOHC із турбонадувом

ОБ'ЄМ ДВИГУНА.....1998 см<sup>3</sup>

МАКС. ПОТУЖНІСТЬ...197 кВт (268 к.с.) / 5600 об/хв

МАКС. ОБЕРТАЛЬНИЙ МОМЕНТ ..... 350 Нм (35,7 кгсм) / 2400 об/хв – 5200 об/хв

ТРАНСМІСІЯ.....6MT, AWD



Dark Grey Metallic



Кермо зі шкіряним оздобленням із червоною строчкою

Зручний перемикач показчиків повороту

Органи керування аудіосистемою на кермі

Система круїз-контролю

Автоматична система кондиціонування повітря

\* Опційне обладнання

## WRX STI

ГАБАРИТИ.....довжина х ширина х висота: 4595 х 1795 х 1475 мм

ДВИГУН.....бензиновий, горизонтально-опозитний, 4-циліндровий, 16-клапанний DOHC із турбонаддувом

ОБ'ЄМ ДВИГУНА.....2457 см<sup>3</sup>

МАКС. ПОТУЖНІСТЬ...221 кВт (300 к.с.) / 6000 об/хв

МАКС. ОБЕРТАЛЬНИЙ МОМЕНТ .....407 Нм (41,5 кгсм) / 4000 об/хв

ТРАНСМІСІЯ.....6MT, DCCD AWD



WR Blue Pearl



### ОБЛАДНАННЯ – WRX STI



18-дюймові ковані алюмінієві диски BBS (темний Gun-Metallic)\*



18-дюймові алюмінієві диски (темний Gun-Metallic)



Гальма Brembo



DUNLOP SP SPORT MAXX RT 245/40R18



Великий задній спойлер

## WRX STI

ГАБАРИТИ.....довжина x ширина x висота: 4595 x 1795 x 1475 мм

ДВИГУН.....бензиновий, горизонтально-опозитний, 4-циліндровий, 16-клапанний DOHC із турбонаддувом

ОБ'ЄМ ДВИГУНА.....2457 см<sup>3</sup>

МАКС. ПОТУЖНІСТЬ...221 кВт (300 к.с.) / 6000 об/хв

МАКС. ОБЕРТАЛЬНИЙ МОМЕНТ ..... 407 Нм (41,5 кгсм) / 4000 об/хв

ТРАНСМІСІЯ.....6MT, DCCD AWD



Crystal White Pearl



Кермо з ергономічними виймками, шкіряне оздоблення з червоною строчкою



Накладки на пороги дверей із нержавіючої сталі



Високоякісна аудіосистема Harman/Kardon\*



Двонonna автоматична система кондиціювання повітря



Алюмінієві накладки на педалі

\*Опційне обладнання



### Зробіть Ваш автомобіль унікальним.

Усі автомобілі WRX та WRX STI добре оснащені. Однак використання додаткового обладнання Subaru допоможе Вам створити свій неповторний стиль та пристосувати автомобіль до Вашого ритму життя.

Якщо Ви хочете зробити автомобіль більш зручним, функціональним або підкреслити оригінальність Вашого WRX або WRX STI, якісне додаткове обладнання Subaru допоможе Вам у цьому. Детальну інформацію Ви можете отримати з каталогу додаткового обладнання або звернувшись до найближчого дилера Subaru.



Вітровики на дверях



Насадки на глушник



Накладки на пороги дверей



Килимове покриття



Шкіряне оздоблення рукоятки важеля перемикання передач



Пристрій швидкого перемикання передач



## ЦИФРОВІ НОВАЦІЇ ВІД SUBARU



### eBrochure

Скористайтеся eBrochure (електронним буклетом), щоб отримати додаткову інформацію та переглянути відеоролики, фотографії тощо.

[subaru-global.com/ebrochure](http://subaru-global.com/ebrochure)



### iPad Apps

Завантажте додаток у свій iPad та отримайте можливість інтерактивного перегляду відеороликів, демонстраційних програм тощо.

[subaru-global.com/ipad](http://subaru-global.com/ipad)

### Web Homepage

Відвідайте нашу головну сторінку для отримання повної інформації та новин про компанію та нові моделі Subaru.

[subaru.ua](http://subaru.ua)

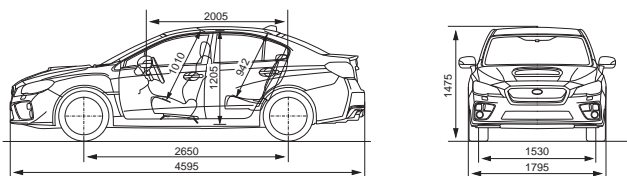
### YouTube

Підписка на наш канал дозволяє переглядати найактуальніші відеоролики, а також приєднуватися до обговорення Subaru.

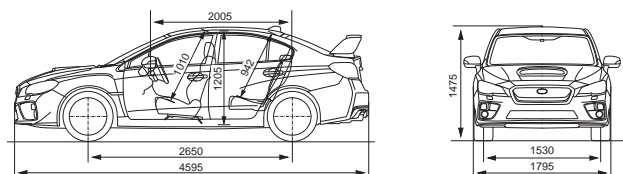
[youtube.com/user/UkraineSubaru](http://youtube.com/user/UkraineSubaru)

## РОЗМІРИ

WRX 4-дверний



WRX STI 4-дверний



Вимірювання проведено відповідно до стандартів Fuji Heavy Industries Ltd.

Компанія Fuji Heavy Industries Ltd. залишає за собою право змінювати технічні характеристики та обладнання без попереднього повідомлення. Деталі технічних характеристик, обладнання, наявність кольорів та додаткового обладнання для модельного ряду можуть відрізнятися в залежності від регіональних умов та вимог. Звертайтеся до місцевого дилера за більш детальною інформацією щодо змін, необхідних для експлуатації автомобіля у Вашому регіоні.

# ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Найменування	Симетричний повний привод		
	WRX		WRX STI
	6MT	4-дверний Sport Lineaonic	6MT
<b>ДВИГУН</b>			
Тип	Бензиновий, горизонтально-опозитний, 4-циліндровий, 4-тактний, із турбонадувом		Бензиновий, горизонтально-опозитний, 4-циліндровий, 4-тактний, з підсиленням турбонадувом та проміжним охолодженням із великою пропускну здатністю
	DOHC 16-клапанний		
Діаметр циліндра/Хід поршня	мм	86×86	99,5×79,0
Об'єм	см <sup>3</sup>	1998	2 457
Коефіцієнт стискання		10,6	8,2
Паливна система	Безпосереднє впорскування		Багатоточкове послідовне впорскування (у впускні канали)
Об'єм паливного бака	л	60	
<b>ПОТУЖНІСТЬ</b>			
Макс. потужність (DIN)	кВт (к.с.) / (об/хв)	197 (268) / 5 600	
Макс. обертальний момент (DIN)	Н·м (кгс·м) / (об/хв)	350 (35,7) / 2 400-5 200	
Макс. швидкість	км/год	215	240
Прискорення (0-100 км/год)	с	6,0	6,3
Витрата палива <sup>1</sup>	Міський	л/100 км	12,8
	Заміський	л/100 км	7,1
	Комбінований	л/100 км	9,2
Викид CO <sub>2</sub> <sup>1</sup>	Міський	г/км	296
	Заміський	г/км	165
	Комбінований	г/км	213
<b>СИСТЕМА ПРИВОДА</b>			
Повний привод	Центральний диференціал із віскомуфтою LSD	Повний привод із регульованим розподілом обертального моменту	Повний привод із налаштуванням центрального диференціала
<b>ГАБАРИТИ ТА ВАГА</b>			
Габаритна довжина	мм	4 595	
Габаритна ширина	мм	1 795	
Габаритна висота	мм	1 475	
Колісна база	мм	2 650	
Колія	Передня	мм	1 530
	Задня	мм	1 540
Мінімальний дорожній просвіт (за спорядженої маси автомобіля)	мм	135	
Об'єм багажного відділення <sup>2</sup>	л	460	
Кількість місць для сидіння		5	
Споряджена маса	кг	1 465	1 528
<b>ТРАНСМІСІЯ</b>			
Передаточне число	Діапазон D (Sport Lineartronic)	–	3,505-0,544
	1-а	3,454	3,505 (S#:3,505)
	2-а	1,947	2,238 (S#:2,405)
	3-я	1,366	1,641 (S#:1,855)
	4-а	1,029	1,194 (S#:1,544)
	5-а	0,825	0,880 (S#:1,258)
	6-а	0,666	0,611 (S#:1,032)
	7-а	–	– (S#:0,856)
	8-а	–	– (S#:0,716)
Задній хід	3,636	2,345	3,545
Передаточне число головної передачі	4,444	3,900	3,900
<b>ШАСІ</b>			
Рульовий механізм	Зубчасто-рейкового типу		
Підвіска (незалежна, на 4 колеса)	Передня	MacPherson зі стійкою	
	Задня	Двоважільна	
Мінімальний радіус розвороту по колесу	м	5,4	5,5
Гальма	Передні	Вентильовані дискові	
	Задні	Дискові	
Розмір шин/дисків	235/45R17, 17 x 8"J		245/40R18, 18 x 8,5"J

<sup>1</sup> Витрата палива та викид CO<sub>2</sub>: відповідають ECE R101-01.

<sup>2</sup> Визначено за VDA.

Споряджена маса автомобіля залежить від встановленого додаткового обладнання. Технічні характеристики й модельний ряд можуть відрізнятися залежно від ринку.

## ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Найменування	WRX		WRX STI
	4-дверний		
	6MT	Sport Lineatronic	6MT
<b>Екстер'єр</b>			
Фари з функцією автоматичного вмикання/вимкнення	—	—	Опція
Світлодіодні фари з автоматичним коректором	Опція	Опція	●
Висувні омивачі фар	●	●	●
Передні протитуманні фари	●	●	●
Задній протитуманний ліхтар	●	●	●
Зовнішні дзеркала заднього огляду з електроприводом складання та інтегрованими світлодіодними повторювачами покажчиків повороту	●	●	●
Спеціальні щітки, очисники вітрового скла з регульованим переривчастим режимом роботи	●	●	●
17-дюймові алюмінієві диски (темний Gunmetallic)	●	●	—
18-дюймові алюмінієві диски (темний Gunmetallic)	—	—	●
18-дюймові ковани алюмінієві диски BBS (дзеркальний блиск)	—	—	Опція
Бокові спойлери на рівні порогів	●	●	●
Задній дифузор	●	●	●
Спойлер на кришці багажника	●	●	—
Задній великий спойлер	—	—	●
Антенна в формі плавника акули	●	●	●
Тоновані стекла: задні бокові вікна, задні бокові віконця й заднє скло	Опція	Опція	Опція
Дві подвійні накладки на глушник	●	●	●
<b>Сидіння/Оздоблення</b>			
Спортивне керма зі шкіряним оздобленням (з червоною строчкою)	●	●	—
D-подібне ергономічне кермо зі шкіряним оздобленням (з червоною строчкою)	—	—	●
Рукоятки важеля перемикання передач і важеля стоянкового гальма зі шкіряним оздобленням	●	●	●
Спортивні передні сидіння з тканинною оббивкою із червоною строчкою	●	●	—
Спортивні передні сидіння зі шкіряною оббивкою із червоною строчкою	Опція	Опція	—
Спортивні передні сидіння із червоною строчкою й червоними шкіряними вставками (шкіра та Alcantara®*)	—	—	●
Спортивні передні сидіння із червоною строчкою й червоними шкіряними вставками (шкіра)	—	—	Опція
Сидіння з ручним регулюванням за висотою (сидіння водія)	●	●	●
Передні сидіння з електроприводом регулювання у 8 положеннях	Опція	Опція	Опція
Обігрівачі передніх сидінь	●	●	Опція
Задні сидіння з функцією складання у співвідношенні 60/40 (з отвором для перевезення довгомірних предметів)	●	●	●
Кишеня на спинці сидіння	●	●	●
Накладки на порogi дверей із нержавіючої сталі (передні, з обох сторін)	—	—	●
<b>Комфорт/Зручність</b>			
Електросклопідіймачі <sup>2</sup>	●	●	●
Система дистанційного керування замками	●	●	●
Системи доступу без ключа та запуску двигуна за допомогою кнопки	—	—	●
Привітальне освітлення <sup>3</sup>	●	●	●
Зручний перемикач покажчиків повороту (перемикання одним натисканням)	●	●	●
Лампи для читання карт	●	●	●
Плафон освітлення багажника	●	●	●
Аксесуарні дзеркала з кришками та підсвічуванням (для водія та пасажирів на передньому сидінні)	●	●	●
Центральний лоток із лампою	●	●	●
Відділення в центральній консолі	●	●	●
Передні підскляники (в центральній консолі)	●	●	●
Кишені на панелях дверей із тримачами для пляшок (на всіх дверях)	●	●	●
Важільці відмикання кришки паливного бака з салону	●	●	●
Електропривод відкриття кришки багажника	●	●	●
Дві розетки на T2 B (на панелі приладів та у відділенні центральної консолі)	●	●	●

\*1 Alcantara – зареєстрована торгова марка Alcantara S.p.A.

\*2 Електросклопідіймачі зі сторони водія має функції автоматичного піднімання/опускання скла та захисту від зарізання.

\*3 Під час висадки з автомобіля вмикаються передній й задні габаритні вогні, а також підсвічування номерного знака.

\*4 Bluetooth – зареєстрована торгова марка Bluetooth SIG, Inc. Америка.

\*5 Оснащена 6,1-дюймовим центральним дисплеєм VGA.

\*6 4,3-дюймовий РК-дисплей. На ньому відображається: екран витрати палива, екран Eco-оцінки, умови руху, годинник із покажчиком температури зовнішнього повітря, інформація щодо техобслуговування тощо.

\*7 Відображає: поточну та середню витрату палива, запас ходу та індикатор SI-Drive.

\*8 Режими Intelligent, Sport і Sport Sharp перемикаються за допомогою перемикачів SI-Drive.

\*9 Системи VDC й TCS можна відключити шляхом активації режиму OFF. Режим TRACTION дозволяє відключити систему VDC, залишивши активованою систему TCS.

\*10 SRS: Додаткова система безпеки. Ефективна в разі використання разом із ремнями безпеки.

Стандартне та додаткове обладнання, модельний ряд можуть відрізнятися залежно від ринку.

Найменування	WRX		WRX STI
	4-дверний		
	6MT	Sport Lineatronic	6MT
<b>Система клімат-контролю</b>			
Автоматична система кондиціювання повітря з салонним фільтром	●	●	—
Двозонна автоматична система кондиціювання повітря з салонним фільтром	—	—	●
Канали системи обігріву ніг пасажирів заднього сидіння	●	●	●
Система запобігання обмерзанню щіток очисників вітрового скла	●	●	Опція
Автоматичні очисники вітрового скла з датчиками дощу	—	—	Опція
Зовнішні дзеркала заднього огляду з підігрівом	●	●	Опція
Обігрів вітрового та бокових стекол	●	●	●
Електрообігрів заднього скла з таймером	●	●	●
<b>Розважальна система</b>			
Аудіосистема 2-DIN з функцією Bluetooth® <sup>4</sup> ; 1-CD; 6 динаміків	●	●	●
Навігаційна система <sup>5</sup> на базі SD-карти та високоякісна аудіосистема Harman/Kardon: 1-CD; 9 динаміків з 1 підсилювачем	—	—	Опція
Органи дистанційного керування аудіосистемою на кермі	●	●	●
Система hands-free, сумісна з Bluetooth® <sup>4</sup>	●	●	●
Роз'єм для підключення USB й додаткових аудіопристроїв (у відділенні центральної консолі)	●	●	●
Камера заднього огляду	Опція	Опція	Опція
<b>Органи керування/Контрольно-вимірювальні прилади</b>			
Багатофункціональний дисплей з покажчиком тиску наддуву <sup>6</sup>	●	●	●
Панель приладів із двома покажчиками та 3,5-дюймовим повнокольоровим РК-дисплеєм <sup>7</sup>	●	●	●
Індикатор числа обертів, встановленого водієм	—	—	●
Підсилювач рульового керування з передаточним числом 14,3:1	●	●	—
Підсилювач рульового керування з передаточним числом 13,3:1	—	—	●
Кермо з функцією регулювання висоти/кута нахилу	●	●	●
Система круїз-контролю	●	●	●
Підкермові перемикачі	—	●	—
Алюмінієві накладки на педалі	●	●	●
<b>Керованість</b>			
Система SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive) <sup>8</sup>	—	●	●
Багаторежимна VDC (система динамічної стабілізації) <sup>9</sup>	●	●	●
Багаторежимна DCCD (система налаштування центрального диференціала)	—	—	●
Система активного керування вектором тяги	●	●	●
Система допомоги рушанню на схилі	●	●	●
Високоєфективні гальма Brembo (передні: 4-поршневі супорти та 17-дюймові диски / задні: 2-поршневі супорти та 17-дюймові диски)	—	—	●
<b>Безпека</b>			
Фронтальні подушки безпеки SRS <sup>10</sup>	●	●	●
Передні бокові подушки безпеки SRS <sup>10</sup> (для водія та пасажирів переднього сидіння)	●	●	●
Подушки-шторки безпеки SRS <sup>10</sup> (передні й задні, з обох сторін)	●	●	●
Колінна подушка безпеки SRS <sup>10</sup>	●	●	●
Підсилені балки дверей (передні й задні, з обох сторін)	●	●	●
Опорна балка рульової колонки	●	●	●
Підголівники для 3 задніх сидінь	●	●	●
Передні сидіння з додатковим захистом шиї	●	●	●
Індикатор непристібнутого ремня безпеки водія	●	●	●
Передні ремні безпеки з переднатягувачами та обмежувачами навантаження	●	●	●
Регульовані за висотою вузли кріплення ремнів безпеки (водія та пасажирів переднього сидіння)	●	●	●
3-точкові ремні безпеки для 3 задніх сидінь	●	●	●
Травмобезпечні педалі	●	●	●
4-сенсорна/4-канальна система ABS із системою електронного розподілу гальмового зусилля	●	●	●
Система підсилювача гальма	●	●	●
Система пріоритетного гальмування	●	●	●
Адаптовані кріплення дитячих крісел безпеки ISO-FIX (з вузлами кріплення)	●	●	●
Блокування задніх дверей для безпеки дітей (з обох сторін)	●	●	●
Імобілайзер двигуна	●	●	●



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

[subaru.ua](http://subaru.ua)

Надруковано в Україні