

SUBARU XV



SUBARU

Confidence in Motion





ЩИРА ВІДДАНІСТЬ,

щоб бути успішним у сучасному місті

Якою б не була Ваша дорога. Скрізь, де б Ви не подорожували. Які б несподіванки не чекали на Вас. Новий Subaru XV готовий до будь-яких міських пригод – як передбачуваних, так і несподіваних. З ним, елегантним, енергійним та практичним, Ви матимете унікальне обладнання та функції, щоб дістатися туди, куди веде Вас стиль життя. Завдяки унікальній комбінації симетричної системи повного привода з оригінальним двигуном SUBARU BOXER, притаманній кожному Subaru, він забезпечить вправне, захопливе та точне керування під час руху міськими вулицями. Subaru XV відкриє Вам справжню суть можливостей, безпеки та захвату, завдяки яким він ідеально вливається в ритм міського життя. Оскільки вселяти беззаперечну впевненість – це основне прагнення компанії Subaru.

ПЕРЕКОНЛИВИЙ ДИЗАЙН.
ПЕРЕКОНЛИВА МАНЕВРЕНІСТЬ.
ПЕРЕКОНЛИВИЙ ЗАХИСТ ТА БЕЗПЕКА.





ПЕРЕКОНЛИВИЙ ДИЗАЙН

для освоєння міста

Subaru XV поділяє Ваше прагнення жити повним життям та мати елегантний вигляд. Невпинна круговерть повсякденних справ, подорожі на вихідні чи поїздки нічним містом – він з легкістю адаптується до мінливих умов. Компактний зовні, щоб вільно рухатися вузькими міськими вулицями, але просторий та модульований всередині, щоб вмістити всіх та все, що Вам знадобиться, і разом з цим винятково елегантний.





У ГАРМОНІЇ З МІСТОМ. ДО НАЙМЕНШОЇ ДЕТАЛІ

Завдяки виразним накладкам на колісні арки та плавним аеродинамічним формам Ви з першого погляду зрозумієте, що Subaru XV – це кросовер нового покоління. Рельєфні виступи та вигини кузова допомагають "розсікати" повітря задля зниження витрати палива, а завдяки зменшеному куту атаки вітрового скла автомобіль демонструє більш агресивний вигляд та покращену оглядовість, поєднуючи завдяки цьому реальну практичність та довершені форми.



НАКЛАДКИ НА КОЛІСНІ АРКИ

Атлетичні накладки на колісні арки справляють неперевершене враження та роблять безумовно спортивний профіль кросовера Subaru XV ще більш виразним. Поєднуючи у собі витривалість вуличного мешканця та здатність швидко адаптуватися до мінливих умов, він завжди готовий до подорожі, в будь-яку погоду.



17-ДЮЙМОВІ ЛЕГКОСПЛАВНІ ДИСКИ

Subaru XV обладнано стильними 17-дюймовими легкосплавними дисками, які підтверджують його надзвичайну потужність. Унікальна комбінація покриття чорного та сріблястого кольору являє вражаючий контраст й відображає дуалістичність його характеру: завзяття та невимушеність.





ІНТУЇТИВНО ЗРОЗУМІЛИЙ. ЗАВЖДИ ДО ВАШИХ ПОСЛУГ

Завдяки ергономічним органам керування в салоні Subaru XV Ви перебуватимете в центрі подій. Корисна інформація та розваги – все завжди під рукою. Кольоровий багатофункціональний дисплей дозволяє контролювати зчеплення коліс з дорогою й відстежувати витрату палива. На сидінні водія з високою посадкою, маючи вичерпну інформацію та широке поле огляду, Ви почуватиметеся справжнім керманичем.



КОЛЬОРОВИЙ БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИЙ ДИСПЛЕЙ¹

Впевнено рушайте далі завдяки своїй обізнаності. Зручно розташований на панелі приладів, новий дисплей відображає час, температуру, а також попереджувальні повідомлення та нагадування про технічне обслуговування. Завдяки вичерпній інформації про характеристики екологічності та витрату палива Ви завжди триматимете ситуацію під контролем, а також матимете можливість комплексно оцінити ефективність використання палива, порівнявши дані різних поїздок.



СИСТЕМИ BLUETOOTH®² HANDS-FREE³

Система Bluetooth®² Hands-free з мікрофоном, встановленим на стелі, автоматично з'єднає Ваш сумісний стільниковий телефон для зручної розмови за допомогою бездротового зв'язку. Ви також зможете прослуховувати аудіозаписи з сумісного аудіопристрою з системою Bluetooth®², не використовуючи дроти для його підключення.

¹Стандартне обладнання для 2.0i Premium.

²Bluetooth® – зареєстрована торговельна марка Bluetooth SIG, Inc. America.

³Опція для 1.6i, стандартне обладнання для 2.0i та 2.0i Premium.









ВСЕСВІТ У ЦЕНТРІ МІСТА

Сядьте в Subaru XV, і Ви відчуєте, що Ваш життєвий простір став дещо більшим. Він починається з передньої частини салону, де вдосталь місця на рівні стегон та плечей і в зоні колін. І продовжується великим простором перед задніми сидіннями, отриманим завдяки збільшеній колісній базі. Спортивна конструкція сидінь і вишукане, приємне на дотик оздоблення органічно заповнюють цей простір, щоб створити осередок істинного комфорту. Коли Ви знаходитесь в середині Subaru XV, густонаселене місто стає як ніколи гостинним.



БІЛЬШЕ КОМФОРТУ ДЛЯ КОЖНОГО

Новий Subaru XV має безліч новацій, щоб зручно розмістити Вас та Ваших пасажирів. Вдосконалені сидіння забезпечать більший комфорт у тривалих поїздках завдяки кращій підтримці та амортизації. Збільшена висота посадки покращує огляд дороги. Також Ви, безумовно, оціните зручні підлокітники з покращеною конструкцією й підголівники з регульованим кутом нахилу.



ДЛЯ НАТХНЕННЯ НЕ ІСНУЄ ДРІБНИЦЬ

У цьому автомобілі знайшли своє втілення великі ідеї навіть для дрібниць. Щоб Ви будь-якої миті могли втамувати спрагу, в кишенях всіх дверей передбачено тримачі для пляшок. В центральній консолі Ви знайдете тримачі для напоїв, полицку та м'який підлокітник, під яким міститься відділення для речей із розеткою на 12В.



РОЗВАГИ ТА ПРАКТИЧНА КОРИСТЬ. ЗАВЖДИ ПІД РУКОЮ

Чи насолоджуєтесь Ви далекою мандрівкою, чи просто роз'їжджаєте на дозвіллі, Subaru XV завжди знайде спосіб, як Вам прислужитися завдяки вдосконаленим системам для розваг, ефективного дотримання курсу й створення максимально комфортного середовища. І всі вони розроблені, щоб керування ними було інтуїтивно зрозумілим, а їх функціональність виправдовувала усі Ваші очікування.



НАВІГАЦІЙНА СИСТЕМА¹

Щоб допомогти Вам знайти шлях в лабіринтах міських вулиць, навігаційна система Subaru XV швидко надасть точні вказівки, які будуть ще більш цінними завдяки даним щодо поточної ситуації на дорогах. На кольоровому дисплеї визначається Ваше точне місцезнаходження, а також відображається різна інформація, наприклад про технічне обслуговування або SMS-повідомлення з Вашого мобільного телефону, завдяки системі Bluetooth^{®2}. Налаштування можна змінити за допомогою зручного сенсорного екрану або скориставшись системою розпізнавання голосових команд, яка може сприймати команди сімома різними мовами.

ВИСОКОЯКІСНА АУДІОСИСТЕМА З 6-МА АБО 4-МА ДИНАМІКАМИ

Ваша музика зможе стати живою завдяки потужній системі з 4 динаміків на 100 Вт для моделі 1.6i або з 6 динаміків на 180 Вт для моделей 2.0i та 2.0i Premium. Динаміки, налаштовані спеціально для акустичних умов Subaru XV, забезпечують насичене звучання, яке викликає справжнє захоплення. Для системи з 6-ти динаміків передбачено роз'єм USB, системи Bluetooth^{®2} Hands-free. Два додаткові динаміки, інтегровані в панель приладів, забезпечують розширений діапазон середніх та високих частот для кращої якості звучання.

ПОКРАЩЕНИЙ ОГЛЯД ПРОСТОРУ ПОЗАДУ. ПРОСТІШЕ ПАРКУВАННЯ

Оцініть здатність Subaru XV до маневрування в тісноті міських лабіринтів, скориставшись системою камери заднього огляду, доступно у якості опції для моделей 1.6i, 2.0i й стандартною для 2.0i Premium. Із вмиканням передачі заднього ходу на дисплей Subaru XV виводиться кольорове зображення в режимі реального часу разом із лініями прогнозованої траєкторії для полегшення маневрування.

МИТТЄВИЙ ДОСТУП ДО РОЗВАГ

Отримайте більше від Вашої музики. Підключіть Ваш iPod^{®3} чи інший портативний аудіопристрій до стандартного роз'єму AUX або опційного роз'єму USB й прослухуйте улюблені записи в форматі MP3 чи WMA⁴ через динаміки аудіосистеми Subaru XV. Крім того, для пошуку музики та доступу до інших функцій можна використовувати систему розпізнавання голосових команд.

¹ Опція. Навігаційна система: База даних карт зберігається на SD-картках. Оновлення для карт можна вільно придбати у місцевому салоні або завантажити з Інтернету.

² Bluetooth[®] – зареєстрована торговельна марка Bluetooth SIG, Inc. America.

³ iPod – зареєстрована торговельна марка Apple Inc.

⁴ WMA: WMA торговельна марка Microsoft Corporation в США та/або інших країнах.





ВІДДАНІСТЬ АКТИВНОМУ СПОСОБУ ЖИТТЯ

ПРАКТИЧНА ПЕРЕВАГА:

Пасажи́рський салон та бага́жне відділення настільки гармонійно поєднують надзвичайно великий простір для речей та здатність до трансформації, що здаються просто неймовірними.

ПРИЗНАЧЕННЯ:

Завдяки тому, що варіативність його простору обмежується тільки Вашою уявою, Ви можете бути певним, що Subaru XV якнайкраще відповідає примхливому стилю Вашого життя.

Все в конструкції Subaru XV, навіть його компактна задня підвіска, орієнтовано на створення кросовера, з яким Ви насолоджуватиметесь життям. Широке багажне відділення легко вмістить усі речі, які можуть знадобитися під час прогулянок на вихідні. До того ж, спинка заднього сидіння, розділена у співвідношенні 60/40, легко складається повністю або частково, щоб забезпечити ще більше простору. Надзвичайно легка посадка та висадка з автомобіля робить його ідеально пристосованим для активного стилю життя.



ВАРІАЦІЇ МІСЬКОСТІ

У Subaru XV можна одночасно розмістити п'ятьох пасажирів та укласти п'ять невеликих валіз. Завдяки тому, що спинка заднього сидіння розділена у співвідношенні 60/40, одночасно можна розмістити пасажирів на задньому сидінні та завантажити велосипед. З його 1,200-літровим багажним відділенням*, майже квадратними дверцятами багажника та спинками задніх сидінь, які можна скласти повністю, Ви легко та просто зберетеся на спонтанні прогулянки містом чи на природу.

* Значення для VDA (V214). Без верхнього люка.



УПЕВНЕНА МАНЕВРЕНІСТЬ,

щоб відчувати захват на кожному повороті

Унікальна комбінація двигуна та симетричної системи повного приводу, використана в Subaru XV, забезпечує більше задоволення під час руху, ніж будь-які інші автомобіль. В місті чи на шосе – від вулиць до гірських серпантинів – стійкість та потужність, поєднані в Subaru XV, дарують Вам абсолютний контроль, щоб відчувати насолоду керуванням у кожному з режимів.





XV-5722

ПОХОДЖЕННЯ АБСОЛЮТНОГО КОНТРОЛЮ

СИМЕТРИЧНА СИСТЕМА ПОВНОГО ПРИВОДА

Задоволення від керування стає можливим завдяки симетрії та балансу. Ось чому починаючи з 1972 року компанія Subaru не припиняє розробляти та вдосконалювати симетричну систему повного привода. Її поєднання з двигуном SUBARU BOXER утворює майже ідеальну симетричну конфігурацію, яка дозволяє максимально підвищити енергоефективність разом із винятковою тягою, забезпечуючи рівновагу та стійкість для збереження абсолютного контролю за будь-яких дорожніх умов.



ДИНАМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Винятковий контакт із поверхнею дороги робить прискорення блискавичним та хвилюючим. Симетрія сприяє чіткій реакції Subaru XV на керування та забезпечує кращу стійкість на поворотах, щоб Ви ні на мить не втрачали відчуття контролю за жодних умов.

ПОСТІЙНИЙ КОНТАКТ

Краще зчеплення шин з поверхнею дороги дозволяє краще контролювати автомобіль. Потужність постійно передається на всі чотири колеса задля підтримання оптимального зчеплення з дорогою та забезпечення найкращої керованості.

МАНЕВРЕНІСТЬ У НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЯХ

За поганих погодних умов або коли у Вас є лише кілька секунд, щоб зреагувати на несподівану ситуацію, поєднання врівноваженого двигуна та симетричної системи повного привода забезпечить таку стійкість, маневреність та тягу, які, безперечно, допоможуть Вам уникнути небезпеки.





ГРАЙЛИВА ПОТУЖНІСТЬ

ДВИГУН SUBARU BOXER

Існує дуже небагато позашляховиків, які можуть зрівнятися з Subaru XV у жвавості та легкості керування. Запорукою цього є горизонтально-опозитний двигун SUBARU BOXER з поршнями, розташованими під кутом 180°, зі меншеною монтажною висотою та більш плоским профілем, порівняно з двигунами інших типів. Цим обумовлюється більш низький центр ваги двигуна й автомобіля в цілому, а також більш рівномірний розподіл ваги. До того ж, протидія поршнів двигуна один одному сприяє природному зниженню рівня вібрації.

ПОКРАЩЕНА СТІЙКІСТЬ

Завдяки більш плоскому профілю блока циліндрів та зниженню його монтажної висоти, автомобіль більш стійкий та збалансований, а також менш схильний до перекидання порівняно з іншими конструкціями.

ВПЕВНЕНА ПОТУЖНІСТЬ

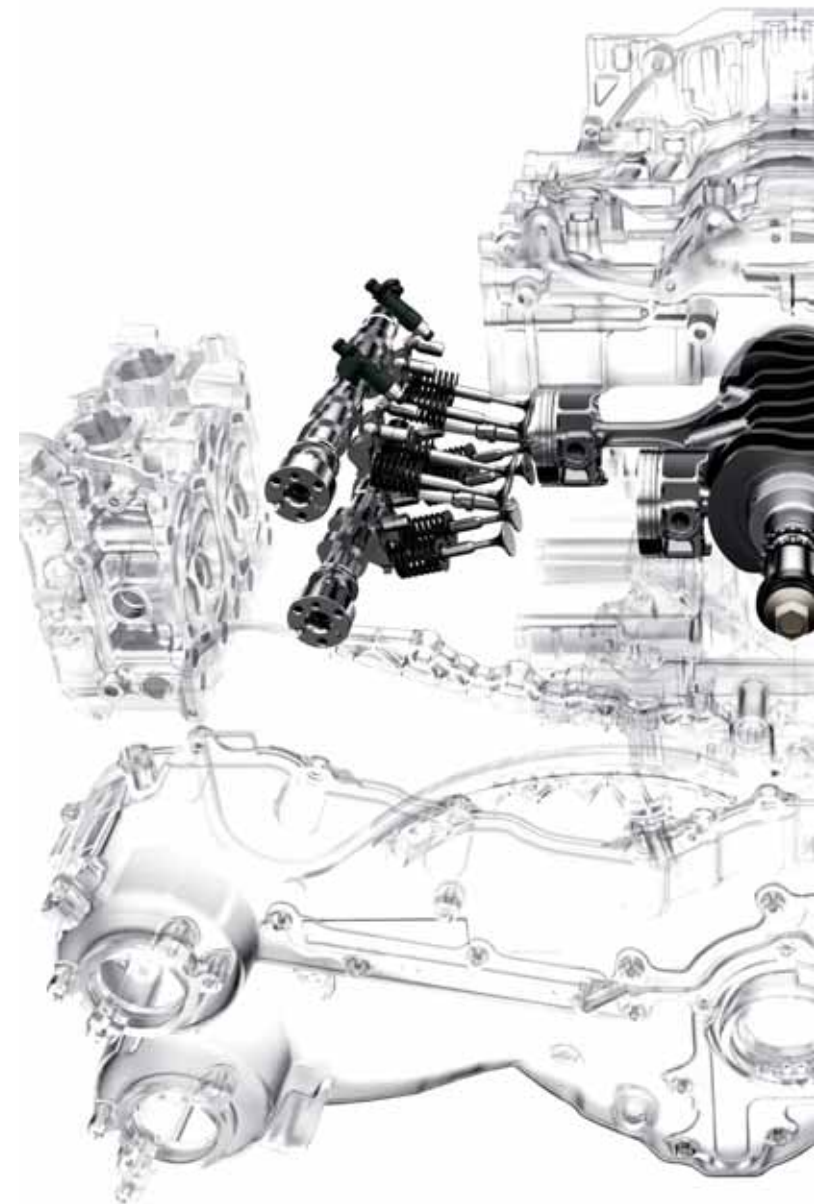
Під час роботи з будь-якою частотою обертання двигун забезпечує досягнення відповідної потужності миттєво та рівномірно. Не спричинюючи жодного напруження чи дискомфорту, він навіть повсякденні справи перетворить на захопливі пригоди.

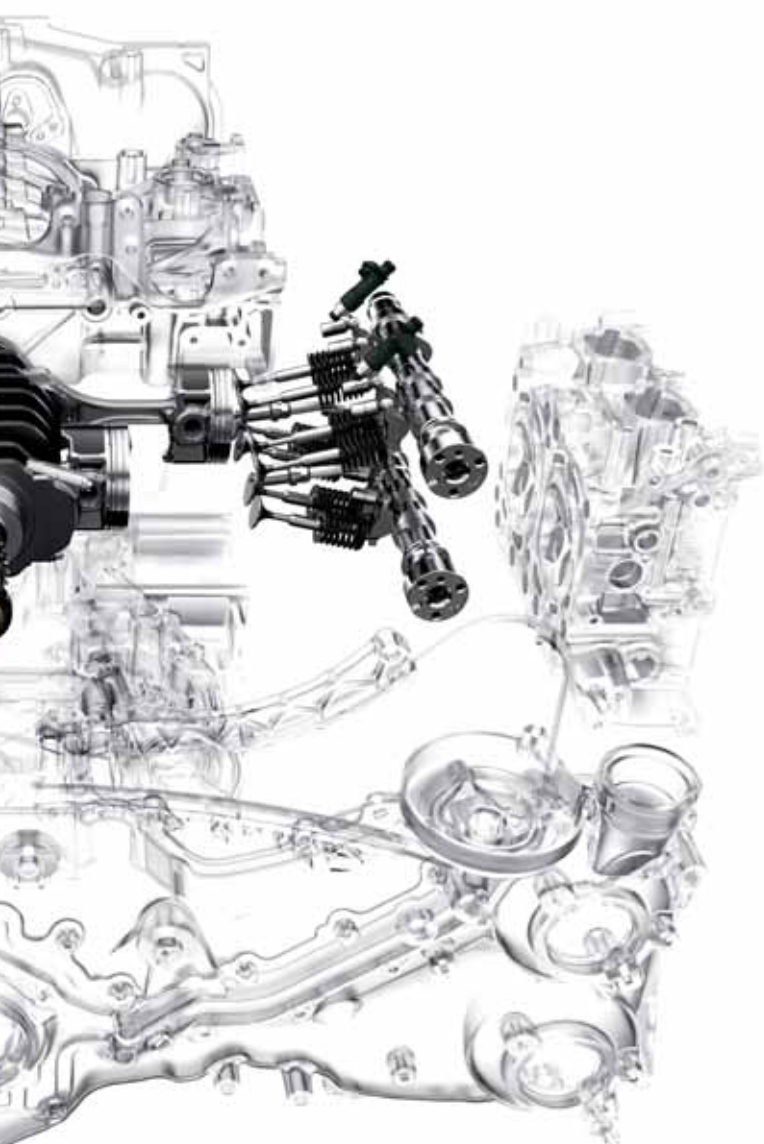
ДОВГОВІЧНІСТЬ

Завдяки жорсткості, збалансованості та нижчому рівню вібрацій, порівняно з V-подібними та рядними двигунами, ці двигуни є більш надійними, ефективними та довговічними.

МИТТЄВА РЕАКЦІЯ

Тоді як двигун SUBARU BOXER незмінно забезпечує винятковий баланс та чітку реакцію, задоволення від керування автомобілем Subaru стало ще більш піднесеним. Завдяки аналізу ефективності кожного клапана, каналу та поршня, інженерам вдалося зменшити вагу двигуна та витрату ним палива. І тепер він не тільки став більш економічним, але й досягає максимального обертового моменту за більш низьких обертів, забезпечуючи миттєву та інтенсивну реакцію на кожне натискання педалі акселератора.

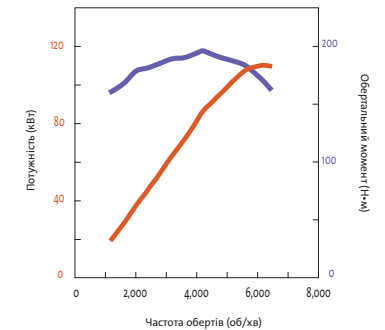




2.0-л DOHC SUBARU BOXER

МАКС. ПОТУЖНІСТЬ: 110 кВт (150 к.с.)/6,200 об/хв
МАКС. ОБЕРТАЛЬНИЙ МОМЕНТ: 196 Н•м (20.0 кгс•м)/4,200 об/хв
ВИТРАТА ПАЛИВА: 7.9 л /100 км*(Lineartronic), 8.0 л/100 км*(6МКПП)
ВИКИД CO₂: 187 г/км*(Lineartronic) 189 г/км*(МКПП)

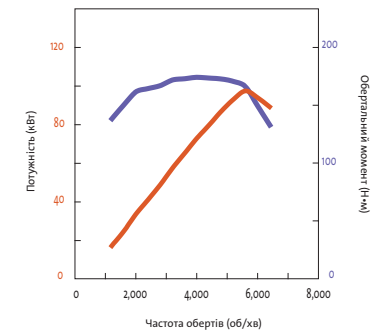
Потужність викликає захоплення завдяки інтенсивній та миттєвій реакції бензинового 2.0-літрового двигуна Subaru з двома верхніми розподільними валами (DOHC). Вдосконалена система активного газорозподілу (AVCS) та оптимізована робота впускної системи дозволяють за меншої частоти обертання досягти потужного обертового моменту, гарантуючи необхідне прискорення під час руху в умовах міста. Високої продуктивності двигуна сприяє встановлення паливних форсунок безпосередньо на головку блока циліндрів та зменшення ваги поршнів і шатунів, завдяки чому він є не лише більш економічним, а й більш екологічно чистим. Крім цього, конструкція SUBARU BOXER, яка майже виключає вібрації, дозволила поєднати потужність та ефективність з низкою вдосколенень, призначених саме для експлуатації у місті.



1.6-л DOHC SUBARU BOXER

МАКС. ПОТУЖНІСТЬ: 84 кВт (114 к.с.)/5,600 об/хв
МАКС. ОБЕРТАЛЬНИЙ МОМЕНТ: 150 Н•м (15.3 кгс•м) / 4,000 об/хв
ВИТРАТА ПАЛИВА: 7.3 л/100 км*(Lineartronic), 7.3 л/100 км*(5МКПП)
ВИКИД CO₂: 171 г/км*(Lineartronic) 173 г/км*(5МКПП)

Завдяки передовим технологіям, застосованим у двигуні Subaru об'ємом 1.6 літрів з двома верхніми розподільними валами (DOHC), він є взірцем надзвичайної ефективності. Довгий хід поршня сприяє економній витраті палива й, водночас, забезпечує оптимальну потужність Subaru XV в усіх діапазонах обертів. На сьогоднішній день цей бензиновий SUBARU BOXER є одним з найефективніших та найбільш екологічних двигунів. Більш того, завдяки невід'ємній збалансованості конфігурації SUBARU BOXER потужність збільшується миттєво та плавно, й Subaru XV інтенсивно прискорюється в будь-якому діапазоні обертів.



ВІДЧУТТЯ ЗАХВАТУ НА КОЖНІЙ ПЕРЕДАЧІ

ПРАКТИЧНА ПЕРЕВАГА:

Трансмісія для Subaru XV може бути вибрана у відповідності до Вашого стилю керування. Кожна з трансмісій поєднується з власною варіацією симетричної системи повного привода.

ПРИЗНАЧЕННЯ:

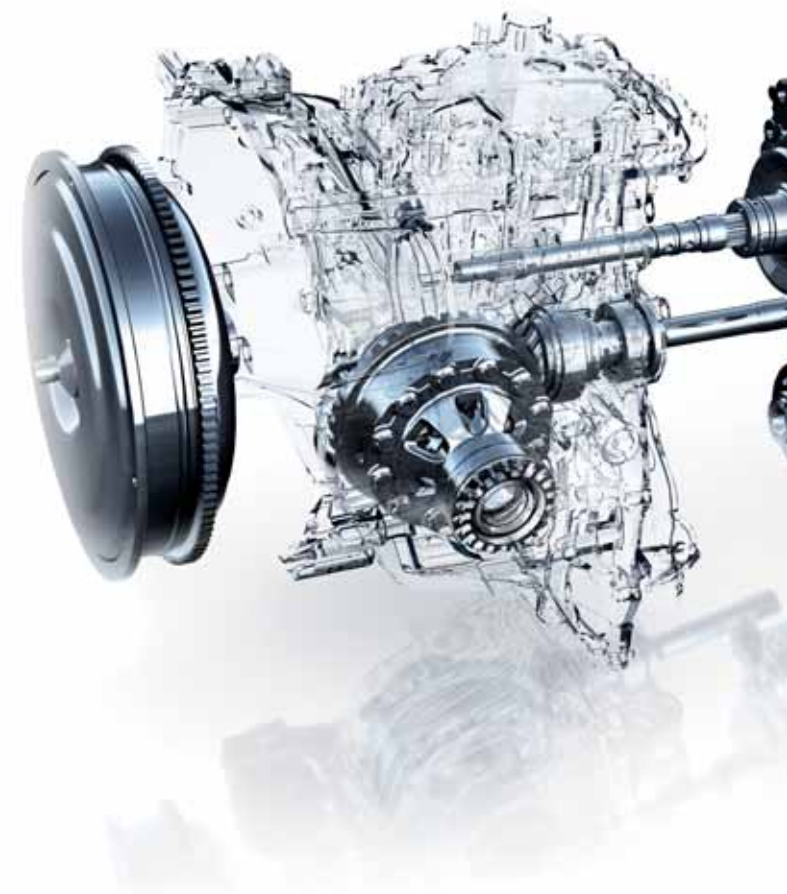
Незважаючи на спосіб керування потужністю двигуна, якому Ви віддаєте перевагу, Ви завжди насолоджуватиметесь стабільною стійкістю та контролем, забезпеченими симетричною системою повного привода.

5- АБО 6-СТУПІНЧАТА МЕХАНІЧНА ТРАНСМІСІЯ + В'ЯЗКІСНИЙ ЦЕНТРАЛЬНИЙ ДИФЕРЕНЦІАЛ СИСТЕМИ ПОВНОГО ПРИВОДА

Створені, щоб забезпечувати захопливу реакцію та контроль, обидві механічні трансмісії – 5- й 6-ступінчата – дозволяють віднайти власний стиль керування автомобілем. Система допомоги рушанню на схилі допоможе уникнути скочування під час початку руху на похилій поверхні. Коробка передач встановлюється з в'язкісним центральним диференціалом підвищеного тертя (LSD) системи повного привода. У разі зміни тяги він моментально перерозподіляє обертальний момент між передніми та задніми колесами. В моделях з двигуном об'ємом 1.6 літра два діапазони трансмісії – з підвищеною та зниженою передачею (Hi/Lo) дозволяють покращити контроль в екстремальних ситуаціях.

LINEARTRONIC + СИСТЕМА ПОВНОГО ПРИВОДА З АКТИВНИМ РОЗПОДІЛОМ ОБЕРТАЛЬНОГО МОМЕНТУ

Новий Subaru XV відкриває водіям новий рівень реакції та ефективності завдяки безступінчатій трансмісії Lineartronic. Ця унікальна трансмісія значно підвищує ефективність використання палива, підтримуючи роботу двигуна в оптимальному діапазоні обертів та зберігаючи інерцію, яка часто втрачається в момент перемикання передачі. Легка та компактна, вона забезпечує миттєву реакцію та виняткові технічні характеристики. В моделях 2.0i та 2.0i Premium під час руху в спортивному режимі максимальний контроль забезпечується завдяки підкермовим перемикачам, які дозволяють швидко прискорюватися та максимально використовувати потенціал двигуна. Крім цього, Subaru XV реагує на зміну дорожніх умов, в режимі реального часу розподіляючи обертальний момент між передніми та задніми колесами.





СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ШАСІ SUBARU DYNAMIC CHASSIS CONTROL CONCEPT

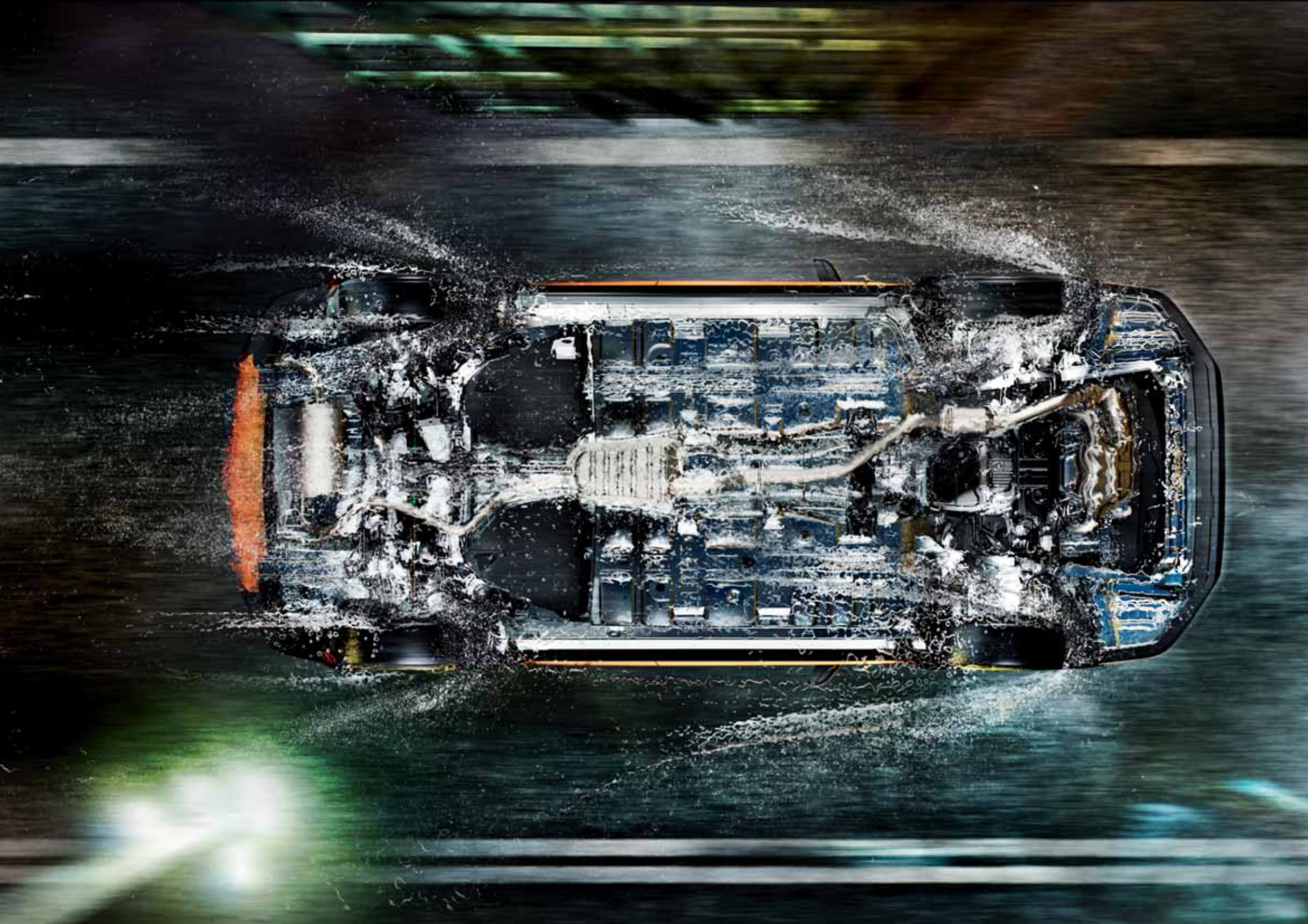
Завдяки системі контролю шасі "Subaru Dynamic Chassis Control Concept (DC3)" забезпечується узгоджена взаємодія всіх компонентів нового Subaru XV, що робить керування кросовером більш досконалим, ніж будь-коли раніше. Використання сталі високої міцності в критичних точках дозволило зміцнити кузов та зменшити вагу. Надзвичайно жорстка конструкція кузова забезпечує відчуття більш точної та прямої реакції автомобіля на повороти керма, і, разом з цим, ефективну ізоляцію салону від вібрацій/робочих шумів двигуна та підвіски. Таким чином втілюється гармонійне та збалансоване поєднання впевненості, комфорту, динамічності та безпеки – тобто тих характеристик, які роблять керування справжнім задоволенням.

ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА

Забезпечуючи водночас спортивні ходові характеристики та комфорт, підвіска Subaru XV добре відрегульована для насолоди кожною поїздкою. Підсилені передні стійки забезпечують покращену реакцію й роблять керування більш точним та впевненим. Передній стабілізатор збільшеного діаметра дозволяє обмежити схильність до крену під час повороту та покращити контроль для більш впевненого руху по прямій.

ЗАДНЯ ПІДВІСКА

Вдосконалена задня підвіска пробудить Вашу пристрасть до керування. Підсилена задня двохвільна підвіска впорається з нерівними дорогами та крутими поворотами спокійно й чітко, забезпечуючи таку реакцію на керування, яка робить рух дійсно захопливим. Втулки типу "шарової опори" сприяють покращенню зчеплення для оптимального контакту з дорожнім покриттям.



ПОДИВІТЬСЯ ВСЕРЕДИНУ, ЩОБ ДІЗНАТИСЯ ПРО ПЕРСПЕКТИВИ

ПРАКТИЧНА ПЕРЕВАГА:

Системи повного привода, керування та активної безпеки Subaru XV забезпечують потужність та стійкість, щоб уникнути будь-якої небезпеки, яка б не трапилася на Вашому шляху.

ПРИЗНАЧЕННЯ:

Subaru знає, що найкращий спосіб вберегтися під час аварії – це уникнути її.

СИСТЕМА АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ, ЩОБ УНИКНУТИ ЗІТКНЕННЯ

Більшість обладнання, яке робить керування Subaru XV таким захопливим, також підтримує Вашу безпеку. Чітке та впевнене керування, забезпечене симетричною системою повного привода, підсилюється завдяки зниженому центру ваги двигуна SUBARU BOXER. Стандартне поєднання системи динамічної стабілізації, жорсткої підвіски, антиблокувальної гальмової системи та чіткої реакції на керування дозволять Вам завжди зберігати повний контроль над автомобілем.

ГАЛЬМОВА СИСТЕМА

Завдяки потужним дисковим гальмам для всіх чотирьох коліс Subaru XV не має аналогів у своєму класі за реакцією гальмової системи. Стандартна 4-канальна антиблокувальна система (ABS) запобігає блокуванню гальм під час різкого гальмування, вона поєднана з електронною системою розподілу гальмового зусилля, яка забезпечує перерозподіл тиску в передніх/задніх гальмах під час руху з повним завантаженням. Крім цього, Subaru XV гарантує ефективне гальмування в екстрених ситуаціях завдяки підсилювачу гальмової системи, який забезпечує високий рівень гальмового зусилля під час повного або швидкого натискання педалі гальма, а також системі пріоритетного гальмування, яка дозволяє загальмувати автомобіль до повної зупинки, навіть якщо одночасно натиснуто педаль акселератора.

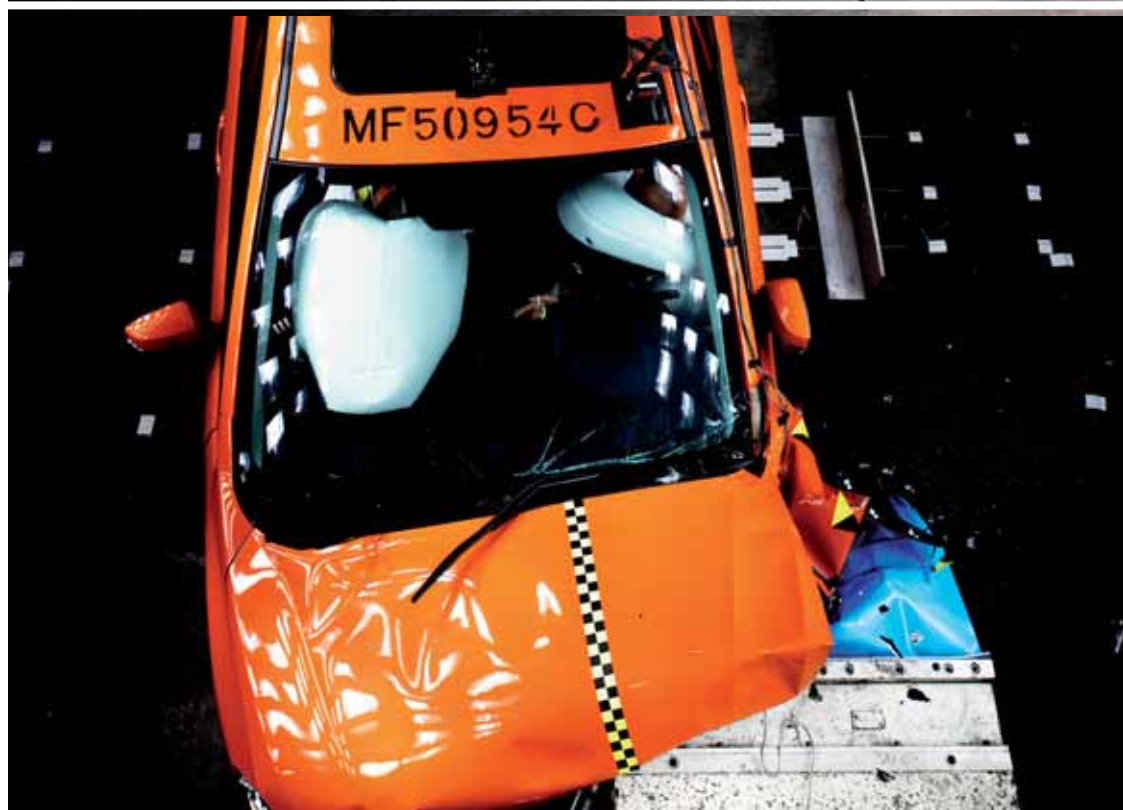
СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ

Стандартна для кожного Subaru XV, система динамічної стабілізації визначає, наскільки напрямок руху автомобіля відповідає намірам водія за допомогою ряду датчиків. В ситуаціях, коли стійкість автомобіля виявляється під загрозою під час повороту чи маневру відхилення, система миттєво налаштовує обертальний момент системи повного привода, потужність двигуна та гальмове зусилля для кожного колеса, щоб утримати автомобіль на заданому курсі.



ВИДИМІСТЬ

Щоб уникнути небезпеки, Ви маєте завчасно передбачити її – і Subaru пропонує водієві можливість максимально точно оцінити довколишні умови. Висока точка огляду Subaru XV та динамічний дизайн передньої частини кузова з трикутними віконними секціями мінімізують зони, недоступні для огляду, та покращують оглядовість. До того ж, встановивши камеру заднього огляду, Ви матимете чітке уявлення про простір позаду.



ЗАВЖДИ НАСТОРОЖІ

ПРАКТИЧНА ПЕРЕВАГА:

Виважене проектування, виняткова жорсткість конструкції та новітні технології орієнтовані на поглинання небезпечної енергії ударів для захисту людей в автомобілі в будь-яких ситуаціях.

СИСТЕМА ПАСИВНОЇ БЕЗПЕКИ, ЩОБ ЛЕГШЕ ПЕРЕНЕСТИ ЗІТКНЕННЯ

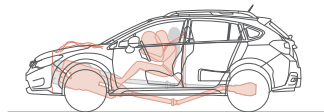
Головним пріоритетом у процесі розробки кожного з компонентів Subaru XV – від основного обладнання, такого як сидіння, до найменших деталей, таких як педалі, – був захист пасажирів. Конструкція кузова, здатна поглинати енергію від ударів, підсилена завдяки використанню сталі високої міцності в критичних точках, мінімізує силу удару в зону салону за рахунок підвищення жорсткості на вигин. Крім цього, для безпосереднього захисту пасажирів передбачена велика кількість вдосконаленого внутрішнього обладнання.

ПІДСИЛЕНІ РАМИ

Підсилені рами надійно захищають внутрішній простір салону від даху (через двері та стійки) до днища. Ця конструкція ефективно перенаправляє та поглинає енергію від удару для захисту людей в автомобілі у разі зіткнення. Використання в конструкції кузова Subaru XV листової сталі високої міцності дозволило зміцнити кузов та зменшити його вагу.

АВАРІЙНЕ ЗСУВАННЯ ДВИГУНА

Кожен з автомобілів Subaru використовує всі доступні можливості для підсилення Вашої безпеки. У разі лобового зіткнення двигун SUBARU BOXER Вашого Subaru XV та його трансмісія поглинають енергію удару та зсуваються донизу, щоб захистити людей у салоні.



ЗАХИСТ ПІШОХОДІВ

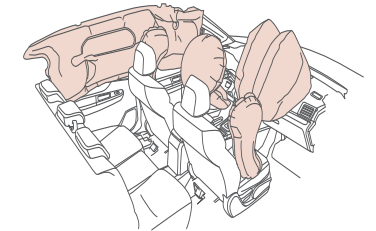
Створені для використання у місті, Subaru XV забезпечують високий рівень захисту пішоходів. Розширений простір між капотом та двигуном пом'якшує силу від удару й сприяє зменшенню травмування пішоходів у випадку зіткнення, так само як і передній бампер, який поглинає енергію від удару, та спеціально передбачений простір навколо очисників вітрового скла.

ПРИЗНАЧЕННЯ:

В ситуаціях, коли зіткнення уникнути неможливо, Ви зможете зберегти душевний спокій, знаючи, що в автомобілі Ви оточені надійним захистом.

СИДІННЯ, РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ ТА ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ SRS*

Регульовані за висотою передні ремені безпеки обладнано переднатягувачами, щоб надійно утримувати пасажирів на місці. Передні сидіння Subaru XV тепер краще захищають від травм шийного відділу хребта та забезпечують надійнішу підтримку голови, завдяки чому підвищується рівень безпеки водія та пасажирів переднього сидіння у разі удару ззаду. Оптимізована конструкція задніх сидінь та зміщення їх назад сприяє захисту від травмувань у випадку бокового зіткнення. До стандартної комплектації всіх моделей входять фронтальні подушки безпеки SRS*; передні бокові подушки безпеки та подушки-шторки безпеки SRS* обов'язкові для стандартної комплектації моделей 2.0i та 2.0i Premium й доступні у якості опції для моделі 1.6i. Також кріплення ISOFIX, які забезпечують легке встановлення відповідних дитячих крісел, розташовані так, щоб уникнути ризику пошкодження предметів в багажному відділенні.



"5 ЗІРОК" ЗА ОЦІНКОЮ EURO NCAP

Subaru XV встановлює нові стандарти безпеки щодо захисту пасажирів. Завдяки скрупульозному проектуванню та ретельному аналізу Subaru XV отримав найвищу оцінку Euro NCAP для легкових автомобілів – "5 зірок".



*SRS: Додаткова система безпеки. Ефективна лише у поєднанні з ременями безпеки.

МОДЕЛЬНИЙ РЯД

SUBARU XV 2.0i Premium /2.0i

РОЗМІРИ: Довжина x ширина x висота: 4,450 x 1,780 x 1,615 мм

ДВИГУН: бензиновий, ДОНС, горизонтально-опозитний,

16-клапанний, 4-циліндровий

ОБ'ЄМ: 1,995 см³

МАКС. ПОТУЖНІСТЬ: 110 кВт (150 к.с.) / 6,200 об/хв

МАКС. ОБЕРТАЛЬНИЙ МОМЕНТ:

196 Н·м (20.0 кгс·м) / 4,200 об/хв

ТРАНСМІСІЯ: 6МКПП* або Lineartronic, AWD



2.0i PREMIUM
колір Ice Silver Metallic

2.0i PREMIUM
колір Ice Silver Metallic



2.0i PREMIUM



2.0i PREMIUM

SUBARU XV 1.6i

РОЗМІРИ: Довжина x ширина x висота: 4,450 x 1,780 x 1,570 мм

ДВИГУН: бензиновий, ДОНС, горизонтально-опозитний,

16-клапанний, 4-циліндровий

ОБ'ЄМ: 1,600 см³

МАКС. ПОТУЖНІСТЬ: 84 кВт (114 к.с.) / 5,600 об/хв

МАКС. ОБЕРТАЛЬНИЙ МОМЕНТ:

150 Н·м (15.3 кгс·м) / 4,000 об/хв

ТРАНСМІСІЯ: Двобіпазонна 5МКПП*

або Lineartronic, AWD



ПРОДУМАНЕ ОБЛАДНАННЯ ВСЕРЕДИНІ ТА ЗОВНІ



Ксенонові фари з автоматичним коректором¹
Ксенонові лампи фар забезпечують яскраве світло, максимально наближене до денного. Автоматичний коректор фар гарантує їх встановлення під оптимальним кутом для найкращої видимості.



Фари з автоматичним вмиканням/вимиканням (2.0i Premium)
Завдяки датчику освітлення фари вмикаються у сутінках. Після виймання ключа з замка запалювання вони вимикаються.



Протитуманні фари
Протитуманні фари з багаточисловими рефлекторами забезпечують широкий плоский промінь світла, що створює менший відблиск у тумані для додаткової безпеки.



Автоматичний очисник вітрового скла з датчиком дощу (2.0i Premium)
Автоматичний очисник вітрового скла виявляє наявність опадів на склі й відповідно регулює інтервал та швидкість руху щіток.



Дзеркала на дверях з електроприводом складання (2.0i Premium)
Аеродинамічна форма корпусів дзеркал сприяє зменшенню шуму вітру, великі дзеркала складаються за допомогою електропривода для руху вузькими дорогами та для паркування.



Люк в даху з електроприводом²
Великий зсувний люк в даху з сонцезахисною шторкою, яка зсувається вручну, забезпечує панорамний огляд та свіжий вітерець для пасажирів передніх та задніх сидінь.



Верхній спойлер
Органічний, витончений та аеродинамічний верхній спойлер Subaru XV, повністю інтегрований в дверцята багажника, підкреслює спортивний характер кросовера.



Системи доступу без ключа та запуску двигуна за допомогою кнопки³
Відімкніть передні двері або дверцята багажного відділення, просто взявшись за ручку, запустіть двигун та починайте рух – все це не виймаючи ключа з кишені.



Рульова колонка з регулюванням висоти/нахилу
Для встановлення оптимального положення для керування можна відрегулювати нахил та висоту рульової колонки.



Система круїз-контролю⁴
Лише одним дотиком водій може встановити й підтримувати сталу швидкість. Стане у нагоді в далеких мандрівках та під час руху автострадами.



Двобонна автоматична система клімат-контролю (2.0i Premium)
Двобонна система клімат-контролю дозволяє незалежно регулювати потоки повітря та температуру для зон водія та переднього пасажирів. Салонний фільтр здатен затримувати найменші часточки пилу.



Обігрівач передніх сидінь
Два режими роботи обігрівача передніх сидінь дозволяють обрати швидке або поступове нагрівання.



Сидіння водія з електроприводом регулювання у 8 положеннях (2.0i Premium)
Електропривод дозволяє швидко встановити сидіння водія у зручне положення для керування завдяки 8 доступним положенням.



2 передні тримачі для напоїв⁵
Зручні та легкодоступні тримачі для напоїв для водія та переднього пасажирів.



Кишені у спинках сидінь
Кишеню з тилового боку сидіння переднього пасажирів ідеально використовувати для карт та журналів.



Висувна шторка багажника
Шторку багажника можна скласти або зняти. Оснащена легким та міцним алюмінієвим стрижнем.

¹ Опція для 2.0i, стандарт для 2.0i Premium.

² Опція для 2.0i Premium.

³ Опція для 2.0i, стандарт для 2.0i Premium.

⁴ Стандарт для 2.0i та 2.0i Premium.

⁵ 1.6i (моделі з дводіапазотною МКПП): 1 тримач для напоїв.

АКСЕСУАРИ

ЗРОБІТЬ ВАШ АВТОМОБІЛЬ УНІКАЛЬНИМ.

Усі автомобілі Subaru XV добре оснащені. Однак використання додаткового обладнання Subaru допоможе Вам створити Ваш неповторний стиль та пристосувати автомобіль до Вашого ритму життя. Якщо Ви хочете зробити автомобіль більш зручним, функціональним або підкреслити оригінальність Вашого Subaru XV, якісне додаткове обладнання Subaru допоможе Вам у цьому. Детальну інформацію Ви можете отримати з каталогу додаткового обладнання або звернувшись до найближчого дилера Subaru.



Автомобіль оснащено дефлектором капота, решіткою радіатора (стільникового типу), передньою нижньою захисною накладкою з полімеру, козирками на дверях, боковими захисними накладками, боковими нижніми захисними накладками з полімеру, бризковиками та верхнім спойлером.



Дефлектор капота



Передня нижня захисна накладка з полімеру



Алюмінієві кріплення для багажника



Панель уступу багажного відділення (полімерна)



Піддон багажного відділення



Гумовий килимок



Текстильний килимок



Решітка для перевезення собак (К/М)



Сонцезахисні шторки (задні бокові)



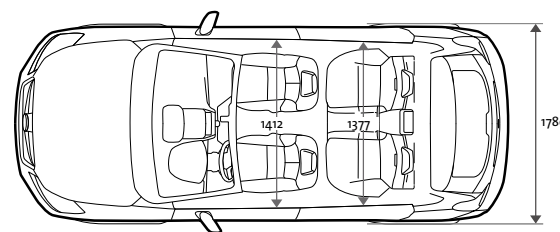
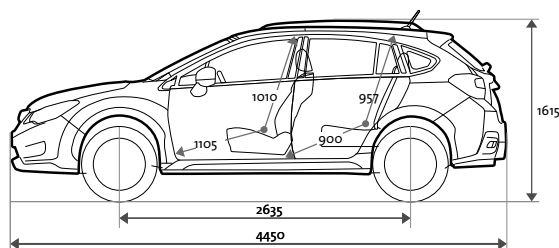
Зчпний пристрій (стаціонарний, знімний)

АБСОЛЮТНА ДОВІРА ДО АВТОМОБІЛЯ

для впевненості у русі



РОЗМІРИ



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Найменування	Симетрична система повного привода (AWD)					
	1.6i		2.0i			
	Дводіапазонна 5МКПП	Lineartronic	6МКПП	Lineartronic	2.0i Premium Lineartronic	
ДВИГУН						
Тип	Бензиновий, горизонтально-опозитний, 4-циліндровий, 4-тактний					
	DOHC, 16-клапанний					
Діаметр циліндра / хід поршня	мм	78.8/82		84/90		
Об'єм	см ³	1,600		1,995		
Коефіцієнт стисання		10,5				
Паливна система	Багатоточкове послідовне впорскування					
Ємність паливного бака	л	60				
ПОТУЖНІСТЬ						
Макс. вихідна потужність (DIN)	кВт (к.с.) при об/хв	84 (114)/5,600		110 (150)/6,200		
Макс. обертальний момент (DIN)	Н·м (кгс·м) при об/хв	150 (15.3)/4,000		196 (20.0)/4,200		
Макс. швидкість	км/год	179 (на 5-й передачі)	175 (в діапазоні D)	187 (на 5-й передачі)	187 (в діапазоні D)	187 (в діапазоні D)
Прискорення (0-100 км/год)	сек	13.1	13.8	10.5	10.7	
Витрата палива*1	Місто	л /100 км	9.4	9.7	11.1	10.5
	Поза містом	л /100 км	6.2	5.9	6.3	6.5
	Комбінований	л /100 км	7.3	7.3	8.0	7.9
Викиди CO ₂ *1	Місто	г/км	222	229	262	248
	Поза містом	г/км	146	139	148	152
	Комбінований	г/км	173	171	189	187
СИСТЕМА ПРИВОДА						
Тип (AWD)	Система повного привода з в'язкісним центральним диференціалом		Система повного привода з активним розподілом обертального моменту	Система повного привода з в'язкісним центральним диференціалом	Система повного привода з активним розподілом обертального моменту	
РОЗМІРИ та ВАГА						
Габаритна довжина	мм	4,450				
Габаритна ширина	мм	1,780				
Габаритна висота	мм	1,570		1,615*2		
Колісна база	мм	2,635				
Колія	Передня	мм	1,525			
	Задня	мм	1,525			
Мін. дорожній просвіт (за власної ваги автомобіля)	мм	220				
Об'єм багажного відділення ³	л	1,200			1,200/1,180*4	
Кількість місць для сидіння	осіб	5				
Власна вага	кг	1,365	1,400	1,385	1,415	1,430
Тягове зусилля	кг	1,500	1,200	1,600	1,200	1,200
ТРАНСМІСІЯ						
Передаточне число	Діапазон D	—		3.581–0.570		
	1-а передача	3.545		—		
	2-а передача	1.947		1.888		
	3-я передача	1.296		1.296		
	4-а передача	1.029		0.972		
	5-а передача	0.825		0.780		
	6-а передача	—		0.695		
	Задній хід	3.333		3.636		
Передаточне число головної передачі	4.444		3.900		4.444	
Передаточне число зниженої передачі	1.447		—		—	
ШАСІ						
Рульовий механізм	Рейкового типу з електропідсилювачем					
Підвіска (незалежна, на 4 колеса)	Передня	MacPherson зі стійкою				
	Задня	Двохважильна				
Мінімальний радіус розвороту	м	5.3				
Гальма	Передні	Вентильовані дискові				
	Задні	Дискові				
Розмір шин/коліс	225/55R17, 17 x 7" J					

*1 Витрата палива та викид CO₂: відповідають ECE R101.

*2 З рейлінгами на даху.

*3 Значення для VDA (V214).

*4 Без верхнього люка.

Власна вага автомобіля відрізняється залежно від встановленого додаткового обладнання. Технічні характеристики та модельний ряд можуть відрізнятися в залежності від ринку.

СТАНДАРТНЕ ТА ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ

Найменування	1.6i		2.0i		2.0i PREMIUM
	5МККПП	Lineartronic	6МККПП	Lineartronic	Lineartronic
Екстер'єр					
Фари з автоматичним вмиканням/вимиканням	—	—	—	—	●
Ксенонові фари з автоматичним коректором	—	—	Опція	Опція	●
Висувні омивачі фар	●	●	●	●	●
Передні протитуманні фари	●	●	●	●	●
Задній протитуманний ліхтар	●	●	●	●	●
Дзеркала на дверях з електроприводом складання та інтегрованими світлодіодними повторювачами показників повороту	—	—	—	—	●
Стукла з УФ-захистом: вітрове, передні та задні бокові	●	●	●	●	●
Тоновані стекла: задні бокові двері, задні бокові віконця, заднє скло	—	Опція	Опція	Опція	●
Очисник вітрового скла з регульованими інтервалами роботи в переривчастому режимі (спеціальні щітки)	●	●	●	●	●
Очисник заднього скла з переривчастим режимом роботи	●	●	●	●	●
17-дюймові алюмінієві диски	●	●	●	●	●
Бокові накладки на колісні арки	●	●	●	●	●
Скляний верхній люк з електроприводом зсування та регулювання нахилу	—	—	—	—	Опція
Кріплення для встановлення багажника	●	●	—	—	—
Рейлінги	—	—	●	●	●
Спойлер	●	●	●	●	●
Антенна, яка встановлюється на дах	●	●	●	●	●
Сидіння / Оздоблення салону					
Шкіряне оздоблення керма та рукоятки важеля перемикачів	Опція	Опція	●	●	●
Шкіряне оздоблення сидінь	—	—	—	—	●
Сидіння водія з електроприводом регулювання у 6 положеннях	●	●	●	●	—
Сидіння водія з електроприводом регулювання у 8 положеннях	—	—	—	—	●
Обігрівач передніх сидінь	●	●	●	●	●
Задні сидіння, що складаються у співвідношенні 60/40	●	●	●	●	●
Кишеня на спинці сидіння (тільки з боку переднього пасажирів)	●	●	●	●	●
Комфорт / Зручність					
Склопідймачі з електроприводом ¹	●	●	●	●	●
Система дистанційного керування замками	●	●	●	●	●
Система доступу без ключа та запуску двигуна за допомогою кнопок (з сенсорними датчиками)	—	—	Опція	Опція	●
Лампи місцевого освітлення	●	●	●	●	●
Плафон освітлення багажного відділення	●	●	●	●	●
Аксесуарні дзеркала з кришками (для водія та переднього пасажирів)	●	●	●	●	●
Центральна полицка	●	●	●	●	●
Відділення в центральній консолі	●	●	●	●	●
Подвійний передній тримач для напоїв (в центральній консолі) ²	●	●	●	●	●
Кишені на дверях з тримачем для пляшок (всі бокові двері)	●	●	●	●	●
Важіль відмикання кришки паливного бака з салону	●	●	●	●	●
Дві розетки на 12В (на панелі приладів та у відділенні центральної консолі)	●	●	●	●	●
Багажні гачки	●	●	●	●	●
Висувна шторка багажника	●	●	●	●	●

¹ Склопідймач вікна водія має функцію автоматичного відкривання/закривання з захистом від затискання.

² 1.6i (моделі з дводіапазотною 5МККПП): 1 тримач для напоїв.

³ Bluetooth® – зареєстрована торговельна марка компанії Bluetooth SIG, Inc. America.

⁴ Кольоровий 6.1-дюймовий WQVGA дисплей.

⁵ Повна інформація про стан на дорозі та розпізнавання голосових команд сімома мовами.

⁶ Рідкокристалічний 4.3-дюймовий дисплей. Відображає: дані про економічність руху, економію палива, стан систем активної безпеки, годинник/температуру зовнішнього повітря, меню самоперевірки тощо.

⁷ Відображає: поточну та середню витрату палива, подолану відстань та час в дорозі, середню швидкість, температуру зовнішнього повітря й годинник.

⁸ SRS: Додаткова система безпеки. Ефективна у поєднанні з пристебнутими ременями безпеки.

Стандартне та додаткове обладнання, модельний ряд можуть відрізнятися в залежності від ринку.

Найменування	1.6i		2.0i		2.0i PREMIUM
	5МККПП	Lineartronic	6МККПП	Lineartronic	Lineartronic
Клімат-контроль					
Автоматична система кондиціонування з салонним фільтром	●	●	●	●	—
Двобонна автоматична система кондиціонування повітря з повітряним фільтром	—	—	—	—	●
Канали системи обігріву для пасажирів задніх сидінь	●	●	●	●	●
Система запобігання обмерзанню очисників вітрового скла	●	●	●	●	●
Автоматичний очисник вітрового скла з датчиком дощу	—	—	—	—	●
Обігрів дзеркал на дверях	●	●	●	●	●
Обігрів вітрового та бокових стекол	●	●	●	●	●
Електричний обігрівач заднього скла з таймером	●	●	●	●	●
Розважальна та навігаційна системи					
Аудіосистема 2-DIN: 1-CD, 4 динаміки	●	●	—	—	—
Аудіосистема 2-DIN з Bluetooth® ³ : 1-CD, 6 динаміків	Опція	Опція	●	●	●
Навігаційна та аудіосистема ⁴ з Bluetooth® ³ : 1-CD, 6 динаміків ⁵	—	Опція	Опція	Опція	Опція
Органи керування аудіосистемою на кермі	Опція	Опція	●	●	●
Система Hands-free, сумісна з Bluetooth® ³	Опція	Опція	●	●	●
Роз'єм для підключення додаткових пристроїв (у відділенні центральної консолі)	●	●	—	—	—
Роз'єм для підключення пристроїв USB та додаткових пристроїв AUX (у відділенні центральної консолі)	Опція	Опція	●	●	●
Камера заднього огляду	—	Опція	Опція	Опція	●
Органи керування / Контрольно-вимірвальні прилади					
Кольоровий багатофункціональний дисплей ⁶	—	—	—	—	●
Багатофункціональний дисплей ⁷	●	●	●	●	—
Рульова колонка з регулюванням висоти/нахилу	●	●	●	●	●
Підкермові перемикачі	—	—	—	●	●
Індикатор перемикачів на вищу передачу	●	—	●	—	—
Система круїз-контролю	—	—	—	●	●
Алюмінієві накладки на педалі	—	—	—	—	●
Керованість					
Система динамічної стабілізації	●	●	●	●	●
Система допомоги рушанню на схилі	●	●	●	●	●
Безпека					
Фронтальні подушки SRS® ⁸	●	●	●	●	●
Передні бокові подушки SRS® ⁸ (для водія та переднього пасажирів)	Опція	Опція	●	●	●
Подушки-шторки SRS® ⁸ (передні та задні, з обох боків)	Опція	Опція	●	●	●
Підсилені балки бокових дверей (передні та задні з обох боків)	●	●	●	●	●
Опорна балка рульової колонки	●	●	●	●	●
Передні сидіння з додатковим захистом шиї	●	●	●	●	●
Задні підголовники для сидінь	●	●	●	●	●
Попереджувальна лампа непристебнутого ременя безпеки (водія)	●	●	●	●	●
Передні ремені безпеки з переднятувачами та обмежувачами навантаження	●	●	●	●	●
Регульовані за висотою вузли кріплення ременів безпеки (для водія та переднього пасажирів)	●	●	●	●	●
Задні трьохточкові ремені безпеки для 3 сидінь	●	●	●	●	●
Травмобезпечні накладки на педалі	●	●	●	●	●
Антиблокувальна гальмова система (4-сенсорна/4-канальна) з електронною системою розподілу гальмового зусилля	●	●	●	●	●
Підсилювач гальм	●	●	●	●	●
Система пріоритетного гальмування	●	●	●	●	●
Кріплення для дитячих сидінь ISOFIX (анкерні кріплення)	●	●	●	●	●
Замки задніх дверей для безпеки дітей (з обох сторін)	●	●	●	●	●
Протиугінна система з іммобілайзером двигуна	●	●	●	●	●



SUBARU

Confidence in Motion

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

subaru.ua

Надруковано в Україні (2011)

